



AS "Latvijas valsts meži"

TILTU IKDIENAS UZTURĒŠANAS DARBU SPECIFIKĀCIJAS

SATURS

IEVADS	4
1. TILTU UZTURĒŠANA	5
1.1. Tilta brauktuves attīrīšana no sanesumiem (411201)	5
1.2. Tilta brauktuves mazgāšana (411202)	5
1.3. Tilta ūdens novadīšanas sistēmas attīrīšana (411203)	6
1.4. Tērauda šuvju attīrīšana no sanesumiem (411204)	7
1.5. Mastikas deformācijas šuvju tīrīšana un aizpildīšana (411205).....	7
1.6. Tilta margu bojāto posmu nomaiņa (411206)	9
1.7. Tilta margu un barjeru tīrīšana un krāsošana (411213)	10
1.8. Izskaloto uzbērumu atjaunošana (411207).....	10
1.9. Bojāto nostiprinājumu atjaunošana ar akmens bruģi, saliekamām betona plāksnēm, monolītu betonu (411208).....	11
Konusa nostiprinājumu atjaunošana un esošā nostiprinājuma remonts (411248).....	11
1.10. Bojāto nostiprinājumu atbalsta atjaunošana (411209)	12
1.11. Bojāto ūdens novadtekņu nomaiņa (411210).....	13
1.12. Sanesumu tīrīšana no upes gultnes (411211).....	14
1.13. Bojājumu (betona izdrupumu) novēršana tilta konstrukcijās (411212).....	15
1.14. Asfaltbetona un cementbetona segumu bojājumu novēršana (411214).....	16
1.15. Koka klāja segumu bojājumu novēršana (411215).....	17
1.16. Tīrīšana ar smilšu strūklu (411249)	18
2. LIELA DIAMETRA CAURTEKU UZTURĒŠANA.....	20
2.1. Sanesumu attīrīšana caurteku galos (411217)	20
Caurteku tīrīšana no sanesumiem (411250)	20
2.2. Bojāto dzelzsbetona caurteku posmu nomaiņa (411218).....	21
Bojāto plastmasas caurteku posmu nomaiņa (411219)	21
2.3. Bojāto caurteku gala atbalstsieniņu nomaiņa vai atjaunošana (411221).....	22
2.4. Sīku bojājumu novēršana caurtekās (411222)	23
2.5. Lielās caurtekas nomaiņa vai atjaunošana. Caurteka ar summāro $D>2.0$ m (411223)	24
2.6. Caurtekas būvbedres atrakšana (411229).....	25
Caurtekas aizbēršana un blietēšana (411230)	25
3. CEĻA APRĪKOJUMS	27
3.1. Ceļa zīmju uzstādīšana (411241).....	27
Ceļa zīmju stabu uzstādīšana (411242)	27
3.2. Atvairbarjeru uzstādīšana (411243).....	28
Atvairbarjeru uzturēšana (411244)	28
Signālbarjeru uzstādīšana (411245).....	28
Signālbarjeru uzturēšana (411246).....	28
Metāla drošības barjeras uzstādīšana un/vai uzturēšana (411251)	28
4. SEGUMA ATJAUNOŠANA.....	30
4.1. Seguma atjaunošana virs caurtekas. Smilts iestrāde (411225)	30
Seguma atjaunošana virs caurtekas. Grants iestrāde (411226)	30
Seguma atjaunošana virs caurtekas. Drupinātas grants iestrāde (411227).....	30
Seguma atjaunošana virs caurtekas. Dolomīta šķembu iestrāde (411228).....	30
5. NOGĀŽU UN TEKŅU NOSTIPRINĀJUMU IZBŪVE	31
5.1. Nogāžu nostiprinājumu izbūve izmantojot ģeotekstilu un šķembu bērumu (411233)	31
Nogāžu nostiprinājumu izbūve izmantojot biopaklāju (411234).....	31
Nogāžu nostiprinājumu izbūve izmantojot velēnu (411235)	31
Nogāžu nostiprinājumu izbūve izmantojot augu zemi ar zālāja sējumu (411236)	31
Nogāžu nostiprinājumu izbūve izmantojot laukakmeņus (411237)	31

	Caurteku ieplūdes un izplūdes gultnes nostiprināšana ar laukakmeņiem (411231)	31
	Caurteku ieplūdes un izplūdes gultnes nostiprināšana ar šķembu bērumu (411232)	31
	Sāngrāvju tekņu stiprināšana (411240).....	31
6.	GRĀVJU PĀRTĪRĪŠANA	33
6.1.	Ceļa sāngrāvju tīrīšana un to profila atjaunošana izlīdzinot līdz 50 m (411238)	33
	Ceļa sāngrāvju tīrīšana un to profila atjaunošana transportējot grunti uz DA norādīto vietu (411239)	33
7.	CITI TILTU IKDIENAS UZTURĒŠANAS DARBI.....	35
7.1.	Zāles un atvašu pļaušana (411224).....	35
	Zāles un atvašu pļaušana ar roku darbu (411252)	35
7.2.	Satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana, atbilstoši DA norādītajam (411247)	36
7.3.	Citi tiltu ikdienas uzturēšanas darbi (m3) (411295)	37
	Citi tiltu ikdienas uzturēšanas darbi 2 (m3) (411291)	37
	Citi tiltu ikdienas uzturēšanas darbi (m2) (411295)	37
	Citi tiltu ikdienas uzturēšanas darbi 2 (m2) (411292)	37
	Citi tiltu ikdienas uzturēšanas darbi (m) (411297)	37
	Citi tiltu ikdienas uzturēšanas darbi 2 (m) (411293)	37
	Citi tiltu ikdienas uzturēšanas darbi (gab.) (411298).....	37
	Citi tiltu ikdienas uzturēšanas darbi 3 (gab.) (411294).....	37
	Citi tiltu ikdienas uzturēšanas darbi 2 (gab.) (411299).....	37
	IZMANTOTĀ LITERATŪRA.....	38

IEVADS

Tiltu ikdienas uzturēšanas darbu specifikācijas definē vienotas prasības tiltu un liela diametra caurteku (caurtekas ar kopējo diametru 2 metri un vairāk) ikdienas uzturēšanas darbu veikšanai.

Specifikācijas pielietojamas saskaņā ar AS "Latvijas valsts meži" līguma prasībām Tiltu ikdienas uzturēšanas darbu veikšanai.

Darbu specifikācijas sastādītas ar mērķi uzlabot veicamo darbu kvalitāti, vienveidīgāk novērtēt paredzamo darbu izmaksas un prasības kvalitātes novērtēšanai. Katru konkrētā darba specifikāciju veido sešas sadaļas:

- 1) darba nosaukums, mērvienība un skaidrojums – dotas konkrētā darba specifikācijai atbilstošas definīcijas un skaidrojumi.
- 2) materiāli – noteiktas prasības konkrētā Darba izpildē izmantojamajiem materiāliem, būvmateriāliem un būvizstrādājumiem. Ja Izpildītājs vēlas lietot citus materiālus, būvmateriālus un būvizstrādājumus, tam ir dokumentāli jāpierāda, ka tā izvēlētie materiāli, būvmateriāli un būvizstrādājumi nodrošina prasīto kvalitāti, kā arī jānodrošina šiem materiāliem, būvmateriāliem un būvizstrādājumiem atbilstoša kvalitātes kontrole.
- 3) iekārtas – noteiktas īpašas prasības lietojamajai tehnikai, iekārtām, aprīkojumam vai ražotnēm, kuras ir jāizpilda, lai tās varētu izmantot konkrētā darba veikšanai. Var lietot un, ja nepieciešams, jālieto papildu iekārtas un mehānismi, kas nodrošina kvalitatīvu darbu izpildi.
- 4) darba apraksts – noteikta darba izpildes secība.
- 5) darba izpilde – noteiktas īpašas prasības darba izpildes procesam (paņēmienu, secībai, klimatiskajiem apstākļiem u.tml.). Var būt noteiktas prasības materiālu, būvmateriālu vai būvizstrādājumu kvalitātes vērtējumam vai paraugu ņemšanas specifiskām procedūrām darba izpildes laikā.
- 6) kvalitātes novērtējums un darba daudzuma novērtējums – noteikts pabeigta Darba daudzuma uzmērīšanas veids, saskaņā ar kuru Pasūtītājs paredz samaksāt Izpildītājam par pabeigtu konkrētā darba daudzuma vienību, kā arī prasības pabeigta darba kvalitātei.

Šajā dokumentā aiz katra darba veida iekavās norādītie skaitļi (kodi) atbilst tiltu ikdienas uzturēšanas darbu tāmes pozīciju numuriem (kodiem).

1. TILTU UZTURĒŠANA

Tiltu uzturēšana – darbu un pasākumu kopums, kas vērsts uz tiltu ekspluatācijas drošības un ilgmūžības nodrošināšanu.

1.1. Tilta brauktuves attīrīšana no sanesumiem (411201)

1.1.1. Darba nosaukums, mērvienība un skaidrojums

Tilta brauktuves attīrīšana no sanesumiem, m² - darbs paredzēts tilta brauktuves (klāja) attīrīšanai no netīrumiem, dubļiem un/vai sanesumiem, rezultātā nodrošinot tīru tilta klāju.

1.1.2. Prasības materiāliem

...

1.1.3. Iekārtas

Lāpstas, slotas un auto tehnika.

1.1.4. Darba apraksts

- 1) Pārbrauciens līdz darba vietai.
- 2) Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
- 3) Tilta klāja attīrīšana un netīrumu transportēšana uz atbērtni.
- 4) Tilta klāja atkārtota noslaucīšana un ūdens notekcauruļu iztīrīšana.
- 5) Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana.
- 6) Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

1.1.5. Darba izpilde

Darbs paredzēts tilta brauktuves (klātnes) tīrīšanai. Ja darba uzdevumā ietverts darbs Tilta brauktuves mazgāšana, šo darbu atkārtoti nepiemēro.

No tilta braucamās daļas, drošības joslām un ietvēm un ap margu un barjeru stabiņiem jānovāc visa veģetācija, grunts sanesumi un netīrumi.

Savāktie sanesumi un netīrumi jāiekrauj transporta līdzeklī un jāaizved uz uzņēmēja atbērtni. Nav pieļaujama savākto netīrumu nomešana lejā no tilta. Pēc netīrumu, sanesumu savākšanas jānoslauc tilta brauktuve un jāiztīra no netīrumiem ūdens notekcaurules.

1.1.6. Kvalitātes novērtējums un darba daudzuma uzmērīšana

Uz tilta brauktuves (klāja) nedrīkst atrasties veģetācija, grunts sanesumi un netīrumi, kā arī krāties ūdens.

Izpildītais darbs kontrolējams visā tilta garumā, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

Tilta brauktuves attīrīšanu no sanesumiem uzmēra – kvadrātmetros (m²).

1.2. Tilta brauktuves mazgāšana (411202)

1.2.1. Darba nosaukums, mērvienība un skaidrojums

Tilta brauktuves mazgāšana, m² - nodrošināt no netīrumiem, dubļiem un/vai sanesumiem tīru segumu, tādejādi nodrošinot tīru tilta klāju un drošus braukšanas apstākļus.

1.2.2. Prasības materiāliem

Ūdenim, kas nepieciešams tilta brauktuves mazgāšanai, ir jābūt tīram, bez ķīmiskiem, eļļainiem un citiem piemaisījumiem.

1.2.3. Iekārtas

Iekārta ūdens strūkļas spiediena nodrošināšanai.

1.2.4. Darba apraksts

- 1) Pārbrauciens līdz darba vietai.
- 2) Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
- 3) Tilta tīrīšana un brauktuves mazgāšana.
- 4) Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana.
- 5) Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

1.2.5. Darba izpilde

Darbs veicams pavasarī, pēc sniega nokušanas un rudenī, pirms sala iestāšanās. No tilta brauktuves, ietvēm un apmales akmeņiem jānomazgā sāls paliekas un/vai netīrumi.

Tilta brauktuves, ietves, apmales akmeņus un barjeras ieteicams mazgāt ar augstspiediena ūdens strūkļu (ieteicams 100-150 bāri). Augstspiediena strūkļas lietošana iepriekš jāaskaņo ar Pasūtītāju.

1.2.6. Kvalitātes novērtējums un darba daudzuma uzmērīšana

Uz tilta nedrīkst atrasties grunts sanesumi, netīrumi un krāties ūdens.

Izpildītais darbs kontrolējams visā attīrītajā platībā, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

Tilta brauktuves mazgāšanu uzmēra – kvadrātmetros (m²).

1.3. Tilta ūdens novadīšanas sistēmas attīrīšana (411203)

1.3.1. Darba nosaukums, mērvienība un skaidrojums

Tilta ūdens novadīšanas sistēmas attīrīšana, m - ūdens novadcaurules un teknes jāattīra no netīrumiem katrā ūdens novadīšanas traucējuma gadījumā, nodrošinot savlaicīgu ūdens novadīšanu no tilta brauktuves.

1.3.2. Prasības materiāliem

...

1.3.3. Iekārtas

Iekārta ūdens strūkļas spiediena nodrošināšanai, rokas instrumenti.

1.3.4. Darba apraksts

- 1) Pārbrauciens līdz darba vietai.
- 2) Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
- 3) Ūdens novadīšanas sistēmu attīrīšana un netīrumu transportēšana uz atbērtni.
- 4) Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana.
- 5) Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

1.3.5. Darba izpilde

Ūdens novadcauruļu un tekņu tīrīšanu veic ar skalošanu un/vai mehānisku tīrīšanu. Tīrīšanas metodi jāizvēlas atbilstoši notekas vai drenāžas sistēmas īpatnībām, lai tā netiktu bojāta.

Ja ūdens novadīšanas sistēma ir blīvi aizsērējusi, tad procesā ir ietverta tās demontāža, tīrīšana un montāža. Savāktie netīrumi un atkritumi transportējami uz uzņēmēja atbērtni.

1.3.6. Kvalitātes novērtējums un darba daudzuma uzmērīšana

Teknēm un novadcaurulēm jābūt tīrām un ūdenim netraucēti jāplūst pa tām.

Izpildītais darbs kontrolējams vizuāli, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

Tilta ūdens novadīšanas sistēmas attīrīšanu uzmēra – metros (m).

1.4. Tērauda šuvju attīrīšana no sanesumiem (411204)

1.4.1. Darba nosaukums, mērvienība un skaidrojums

Tērauda šuvju attīrīšana no sanesumiem, m – darbs ietver tērauda deformācijas šuves attīrīšanu no sanesumiem.

1.4.2. Prasības materiāliem

...

1.4.3. Iekārtas

Iekārta ūdens strūkļas spiediena nodrošināšanai, rokas instrumenti.

1.4.4. Darba apraksts

- 1) Pārbrauciens līdz darba vietai.
- 2) Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
- 3) Tērauda deformācijas šuvju attīrīšana.
- 4) Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana.
- 5) Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

1.4.5. Darba izpilde

Process ietver visus darbus, materiālus un iekārtas deformācijas šuvju un šuvju konstrukciju skalošanai un tīrīšanai. Darbs veicams tā, lai nebojātu šuvju blīvējumu (gumijas profilus, membrānas utt.).

1.4.6. Kvalitātes novērtējums un darba daudzuma uzmērīšana

Deformācijas šuvēm jābūt tīrām un gumijas membrānām bez bojājumiem.

Izpildītais darbs kontrolējams vizuāli, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

Tērauda šuvju attīrīšanu no sanesumiem uzmēra – metros (m).

1.5. Mastikas deformācijas šuvju tīrīšana un aizpildīšana (411205)

1.5.1. Darba nosaukums, mērvienība un skaidrojums

Mastikas deformācijas šuvju tīrīšana un aizpildīšana, m – bojātās mastikas deformācijas šuves materiāla izņemšana un šuves aizpildīšana ar jaunu materiālu.

1.5.2. Prasības materiāliem

Mastikas deformācijas šuvi aizpilda pēc LVC rokasgrāmatas "Tilta klāja hidroizolācija un segums Projektēšanas un būvniecības vadlīnijas" sadaļas Hermētiskas šuves noteiktajām materiālu prasībām.

Asfaltbetona šuvēm izmanto polimērmodificēta bitumena hermētiķi, atbilstošs LVS EN 14188-1 "Šuvju aizpildītāji un hermētiķi", bet betona šuvēm poliuretāna šuvju mastiku, atbilstošs LVS EN 15651-4 "Hermētiķi ēku nenesošo konstrukciju šuvēm un gājēju celiņiem".

1.5.3. Iekārtas

Rokas instrumenti, kompresors, autotransports.

1.5.4. Darba apraksts

- 1) Pārbrauciens līdz darba vietai.
- 2) Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
- 3) Mastikas deformācijas šuves plaisu tīrīšana.
- 4) Mastikas deformācijas šuves aizpildīšana.
- 5) Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana.
- 6) Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

1.5.5. Darba izpilde

Darbus uzsāk ar šuves vietas iezīmēšanu un izzāgēšanu. Zāgējumu veic seguma kārtā, neskarot hidroizolāciju. Pirms atkalšanas no jaunās šuves vietas virsmas un griezuma spraugām ar saspiesta gaisa strūklu notīra/aizpūš visus asfalta/betona putekļus.

Saistvielu silda saskaņā ar piegādātāja norādījumiem. Uzkarsētu saistvielu (līdz +190°C) ar tērauda liekšķerēm vai līdzīgiem darbarīkiem vienmērīgā kārtā uzklāj uz visām virsmām, arī pārsedzamajā spraugā virs blīvējuma. Loti svarīgi, lai ar saistvielu tiktu pārklātas arī vertikālās virsmas, jo tas nodrošinās labu saķeri ar esošo segumu un nodrošinās šuves ūdens necaurlaidību.

Darbu pabeidz ar šuves pārklāšanu ar uzkarsētu bitumenu (kuru ieklāj arī ap 10-15 cm aiz šuves robežām) un veic pārkaisīšanu ar sīkšķembām, lai novērstu bitumena pielipšanu pie transportlīdzekļu riteņiem.

Ja satiksmes kustības un tiltu deformācijas rezultātā radies mastikas izspiedums, tas jānogriež brauktuves līmenī.

Poliuretāna mastikas šuves aizpilda atbilstoši ražotāja tehniskajiem noteikumiem.

1.5.6. Kvalitātes novērtējums un darba daudzuma uzmērīšana

Mastikas deformācijas šuvē nedrīkst būt plaisas. Mastikas materiāls nedrīkst būt iznēsāts ar transportlīdzekļu riteņiem pa braucamo daļu.

Izpildītais darbs kontrolējams vizuāli, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

Mastikas deformācijas šuvju tīrīšanu un aizpildīšanu uzmēra – metros (m).

1.6. Tilta margu bojāto posmu nomaiņa (411206)

1.6.1. Darba nosaukums, mērvienība un skaidrojums

Tilta margu bojāto posmu nomaiņa, m - margu posmu vai to elementu salabošana vai bojātā margu posma nomaiņa un aizstāšana ar jaunu analogu konstrukciju, atbilstoši satiksmes drošības prasībām.

1.6.2. Prasības materiāliem

Margu konstrukciju aizvietošanā izmanto analogus koka, betona vai tērauda materiālus atbilstoši esošajām margām.

Visiem margu tērauda elementiem jābūt cinkotiem, tā nodrošinoties pret tērauda koroziju. Koka elementiem jābūt impregnētiem, detaļu aizsardzības apstrāde saskaņā ar LVS EN 351-1 *“Koksnes un koka izstrādājumu ilgizturība. Antiseptizētā masīvkoksne. 1.daļa: Antiseptizējošo vielu iespiešanās un saglabāšanās klasifikācija”* atbilstoši pielietotā kokmateriāla noteiktajām prasībām.

Jālieto krāsu sistēmas, kas paredzētas tērauda, betona un koka konstrukcijām. Krāsojuma sistēmai jāatbilst vides klasei C4, saskaņā ar LVS EN ISO 12944 un ISO 9223 prasībām.

Krāsas tonis jāsaskaņo ar Pasūtītāju.

1.6.3. Iekārtas

Autoceltnis, autotransports, metināšanas iekārta, rokas instrumenti.

1.6.4. Darba apraksts

- 1) Pārbrauciens līdz darba vietai.
- 2) Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
- 3) Bojāto margu vai to elementu demontāža.
- 4) Margu vai to elementu montāža.
- 5) Bojāto nomainīto elementu utilizācija.
- 6) Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana.
- 7) Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

1.6.5. Darba izpilde

Darbs izpildāms gadījumos, kad margu konstrukcija vai to atsevišķi elementi ir bojāti vai nolietojušies, kā rezultātā zaudējuši stiprību.

Jāveic bojāto elementu demontāža. Jaunie elementi uzstādāmi bojāto vietā tā, lai nodrošinātu margu konstrukciju noturību.

Veic aizsargpārklājuma uzklāšanu uz nomainītajiem elementiem. Demontētie elementi jānogādā ar Pasūtītāju saskaņotā atbērnē.

1.6.6. Kvalitātes novērtējums un darba daudzuma uzmērīšana

Nomainītā, labotā margu posma stiprība nedrīkst būt zemāka par esošo margu stiprību. Nomainītā elementa konstrukcija un aizsargpārklājums nedrīkst atšķirties no esošām margām.

Izpildītais darbs kontrolējams vizuāli, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

Tilta margu bojāto posmu nomaiņu uzmēra – metros (m).

1.7. Tilta margu un barjeru tīrīšana un krāsošana (411213)

1.7.1. Darba nosaukums, mērvienība un skaidrojums

Tilta margu un barjeru tīrīšana un krāsošana, m² - darbs ietver margu, barjeru tīrīšanu, ja nepieciešams, sīku labojumu veikšanu, margu, barjeru gruntēšanu, konstrukcijas aizsargāšanu pret koroziju un krāsošanu.

1.7.2. Prasības materiāliem

Jālieto krāsu sistēmas, kas paredzētas tērauda un betona konstrukcijām. Krāsojuma sistēmai jāatbilst vides klasei C4, saskaņā ar LVS EN ISO 12944 un ISO 9223 prasībām.

Visiem krāsošanas produktiem un iespējamiem piemaisījumiem, šķīdinātājiem utt., kas tiek izmantoti krāsošanai, jābūt no viena piegādātāja. Izpildītājam jāuzrāda piegādātājs un krāsošanas sistēma. Krāsas sistēmas piegādātājam jānodrošina informācija par krāsas pielietojumu, tās īpašībām, uzklāšanas tehnoloģiju un krāsas uzklāšanai nepieciešamajiem laika apstākļiem. Krāsas tonis jāsaskaņo ar Pasūtītāju.

1.7.3. Iekārtas

Rokas instrumenti, metināmās iekārtas, autotransports.

1.7.4. Darba apraksts

- 1) Pārbrauciens līdz darba vietai.
- 2) Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
- 3) Margu, barjeru tīrīšana.
- 4) Margu, barjeru gruntēšana.
- 5) Margu, barjeru krāsošana.
- 6) Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana.
- 7) Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

1.7.5. Darba izpilde

Pirms krāsas uzklāšanas virsma jānotīra no nesaistītajām daļiņām un jāattauko. Jauktā tipa margām (ar dzelzsbetona stabiņiem un joslām) pirms krāsošanas jāsalabo bojājumi betonā, tērauda margām jāveic metināšanas darbi, ja tas nepieciešams.

Krāsas uzklāšanu veic saskaņā ar ražotāja norādījumiem.

1.7.6. Kvalitātes novērtējums un darba daudzuma uzmērīšana

Krāsai jābūt vienmērīgi uzklātai noteiktajā biezumā. Virsmas krāsojuma kalpošanas garantijas laiks 2 gadi. Krāsojuma kvalitāti novērtē vizuāli, šaubu gadījumā veic biezuma kontrolmērījumus.

Izpildītais darbs kontrolējams visā posmā, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

Tilta margu un barjeru tīrīšanu un krāsošanu uzmēra – kvadrātmetros (m²).

1.8. Izskaloto uzbērumu atjaunošana (411207)

1.8.1. Darba nosaukums, mērvienība un skaidrojums

Izskaloto uzbērumu atjaunošana, m³ - atjaunot izskaloto uzbērumu un novērst ar to saistīto konstrukciju bojāšanos.

1.8.2. Prasības materiāliem

Izskalojuma aizbēršanai pielietojami materiāli, kura fizikāli – mehāniskās īpašības ir vienādas vai labākas par izbūvē lietotajiem materiāliem (minerālmateriāls atbilstoši Meža autoceļu būvniecības specifikācijām).

Jaunai aizpildījuma masai jābūt drenējošai, filtrācijas koeficients $\geq 0,6$ m/dnn. Ieklājot grunti nogāzēs, konusus un ap pamatiem.

1.8.3. Iekārtas

Ekskavators, bliete, lāpstas, rokas instrumenti, autotransports.

1.8.4. Darba apraksts

- 1) Pārbrauciens līdz darba vietai.
- 2) Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
- 3) Minerālmateriāla pievešana.
- 4) Minerālmateriāla iestrāde.
- 5) Nomales un nogāzes planēšana.
- 6) Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana.
- 7) Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

1.8.5. Darba izpilde

Šī specifikācija paredzēta darbu daudzumiem līdz 20 m³ vienā vietā. Pirms darbu izpildes jānoskaidro un jānovērš turpmākie izskalojuma rašanās cēloņi.

Izskalojuma aizbēršana ietver esošā izskalojuma vietas sagatavošanu aizpildīšanai, nepieciešamo materiālu piegādi un iestrādi, vai arī izskalojuma materiāla iestrādi, kā arī izskalojuma vietas un skartās teritorijas sakopšanu (nepieciešamības gadījumā izskalojuma materiālu aizvācot). Sablīvējamā slāņa biezums 20-30 cm atkarībā no blīvēšanas iekārtas. Pēc izskalojuma aizbēršanas nogāžu virsma un ceļa nomale jānoplānē, veidojot atbilstošu slīpumu un šķērskritumu.

1.8.6. Kvalitātes novērtējums un darba daudzuma uzmērīšana

Aizbēruma materiālam jābūt noblīvētam līdz apkārtējās grunts blīvumam, virsmai jābūt ar atbilstošu slīpumu un līdzenumu. Uzbēruma nomalei jābūt līdzenai ar atbilstošu šķērskritumu.

Izpildītais darbs kontrolējams vizuāli, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

Izskalojuma uzbēršanu atjaunošanu uzmēra – kubikmetros (m³).

1.9. Bojāto nostiprinājumu atjaunošana ar akmens bruģi, saliekamām betona plāksnēm, monolītu betonu (411208)

Konusa nostiprinājumu atjaunošana un esošā nostiprinājuma remonts (411248)

1.9.1. Darba nosaukums, mērvienība un skaidrojums

Bojāto nostiprinājumu atjaunošana ar akmens bruģi, saliekamām betona plāksnēm, monolītu betonu, m² - darbs ietver bojātā nostiprinājuma noņemšanu, pamata sagatavošanu, jauna nostiprinājuma izbūvi atbilstoši esošajam nostiprinājumu veidam.

Konusa nostiprinājumu atjaunošana un esošā nostiprinājuma remonts, m³ - darbs ietver bojātā nostiprinājuma noņemšanu, pamata sagatavošanu, jauna nostiprinājuma izbūvi atbilstoši esošajam nostiprinājumu veidam.

1.9.2. Prasības materiāliem

Materiāli nostiprinājuma pamatam atbilstoši Meža autoceļu būvniecības specifikācijām sadaļai Nogāžu planēšana un nostiprināšana. Betona minimālā stiprības klase – C30/37.

1.9.3. Iekārtas

Ekskavators, autoceltnis, rokas instrumenti

1.9.4. Darba apraksts

- 1) Pārbrauciens līdz darba vietai.
- 2) Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
- 3) Bojāto nostiprinājumu noņemšana.
- 4) Materiāla pievešana nostiprinājumiem un padošana darba vietā.
- 5) Bojāto nostiprinājumu atjaunošana (izbūve).
- 6) Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana.
- 7) Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

1.9.5. Darba izpilde

Bojātā nogāžu nostiprinājuma materiāls jādemontē un jānokrauj krautnē. Nostiprinājuma materiāls savācams arī no upes gultnes. Atsegtā nogāzes virsma jānoplanē.

Zem bruģa vai betona nostiprinājumiem jāatjauno grants vai šķembu pamats h=10 cm, tas jānoplanē un jānoblīvē. Bruģakmens šuves aizpildāmas ar cementa javu. Betona plātņu nostiprinājums liekams uz cementa javas, ar javu aizpildāmas arī plātņu saduršuves. Pieļaujama plātņu nostiprinājumu tukšo vietu (trūkstošo plātņu vietu) aizpildīšana ar monolīto betonu h>8 cm.

1.9.6. Kvalitātes novērtējums un darba daudzuma uzmērīšana

Nostiprinājuma virsmai jābūt ar atbilstošu līdzenumu un slīpumu. Izpildītais darbs kontrolējams vizuāli, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

Bojāto nostiprinājumu atjaunošanu ar akmens bruģi, saliekamām betona plāksnēm, monolītu betonu uzmēra – kvadrātmetros (m²).

Konusa nostiprinājumu atjaunošanu un esošā nostiprinājuma remontu uzmēra – kubikmetros (m³).

1.10. Bojāto nostiprinājumu atbalsta atjaunošana (411209)

1.10.1. Darba nosaukums, mērvienība un skaidrojums

Bojāto nostiprinājumu atbalsta atjaunošana, m - darbs ietver bojātā atbalsta noņemšanu, iztrūkstošo materiālu iestrādi, nogāžu nostiprinājuma atbalsta (atbalsta "zobu") un akmeņu bēruma atlikšanu atpakaļ.

1.10.2. Prasības materiāliem

Saliekamie betona bloki vai monolītais betons C30/37 (ārējās iedarbības klase atbilstoši LVS EN 206). Laukakmeņi - diametrs atbilstoši esošajam laukakmeņu bērumam.

1.10.3. Iekārtas

Ekskavators, autoceltnis, rokas instrumenti, autotransports.

1.10.4. Darba apraksts

- 1) Pārbrauciens līdz darba vietai.
- 2) Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
- 3) Bojāto nostiprinājumu noņemšana.
- 4) Iztrūkstošo materiālu pievešana un padošana darba vietā.
- 5) Nogāžu nostiprinājuma atbalsta un akmeņu bēruma atjaunošana.
- 6) Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana.
- 7) Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

1.10.5. Darba izpilde

Bojātais nogāžu nostiprinājuma atbalsts (atbalsta "zobs") jānojauc, derīgie materiāli jānokrauj uzņēmēja krautnē. Pēc iespējas jāsavāc arī upes gultnē ieskalotie derīgie materiāli.

Atbalsta "zoba" konstrukcijai jābūt līdzīgai ar esošo zobu. Atbalsta "zobs" atjaunojams no derīgiem esošajiem materiāliem un no klāt pievestiem materiāliem. Atbalstu var atjaunot arī no monolītā betona. Atjaunojams arī akmens bērumš gar atbalstu. Atlikušie un nederīgie materiāli utilizējami.

1.10.6. Kvalitātes novērtējums un darba daudzuma uzmērīšana

Jānodrošina tilta konusa un nogāzes aizsargāšana no upes straumes erozijas. Atbalsta konstrukcijai jābūt līdzīgai ar esošo atbalstu.

Atjaunotā atbalsta un akmens bēruma daļa vērtējama vizuāli kopā ar esošo zemtilta nogāžu un konusu nostiprinājumu. Neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

Bojāto nostiprinājumu atbalsta atjaunošanu uzmēra – metros (m).

1.11. Bojāto ūdens novadtekņu nomaiņa (411210)

1.11.1. Darba nosaukums, mērvienība un skaidrojums

Bojāto ūdens novadtekņu nomaiņa, m - bojājumu novēršana ietver teknes pamata sagatavošanu, ja nepieciešams, demontāžas darbus un jaunās teknes montāžu, atjaunojot netraucētu virsūdeņu novadi pa tekni.

1.11.2. Prasības materiāliem

Betona tekne atbilstošās konfigurācijas, ražotas uzstādīšanai vai būvējamās uz vietas – no betona, kura minimālā stiprības klase C30/37, un sasaldēšanas/atkausēšanas agresīvā iedarbības klase XF2, atbilstoši LVS EN 206 prasībām.

Materiāli teknes pamatam atbilstoši Meža autoceļu būvniecības specifikācijām sadaļai Nogāžu planēšana un nostiprināšana.

1.11.3. Iekārtas

Ekskavators, autotransports, rokas instrumenti.

1.11.4. Darba apraksts

- 1) Pārbrauciens līdz darba vietai.
- 2) Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.

- 3) Bojāto ūdens novadtekņu elementu nomaiņa.
- 4) Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana.
- 5) Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

1.11.5. Darba izpilde

Bojātie teknes elementi jādemontē un jātransportē uz uzņēmēja krautni. Teknes pamats pirms teknes uzstādīšanas jāatjauno, to papildinot ar drenējošu smilti vai granti, jānoblīvē un jānoplanē. Tekne jāsalabo saliekamā vai monolītā betona konstrukcijā. Darbu beidzot, tai pieguļošās nogāzes ir jānolīdzina (jānoplanē).

1.11.6. Kvalitātes novērtējums un darba daudzuma uzmērīšana

Jānodrošina virsūdens novadīšana pa tekni, neizskalojot grunti. Savienojumam ar saistīto segumu jābūt blīvam, nogāzes daļai pie teknes jābūt līdzenai. Būvgruži un demontētās teknes nedrīkst palikt darba vietā. Tekne un tai piegulošā nogāzes daļa vērtējama vizuāli katrai teknei. Neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

Bojāto ūdens novadtekņu nomaiņu uzmēra – metros (m).

1.12. Sanesumu tīrīšana no upes gultnes (411211)

1.12.1. Darba nosaukums, mērvienība un skaidrojums

Sanesumu tīrīšana no upes gultnes, m³ - sanesumu tīrīšana no upes gultnes, novēršot upes dzīvā šķērsriezuma samazināšanos un iespējamo krastu eroziju zemtilta zonā.

1.12.2. Prasības materiāliem

...

1.12.3. Iekārtas

Ekskavators, autoceltnis, motorzāģis, lāpstas, autotransports.

1.12.4. Darba apraksts

- 1) Pārbrauciens līdz darba vietai.
- 2) Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
- 3) Sanesumu tīrīšana upes gultnē.
- 4) Sanesumu aizvākšana no upes gultnes, nogādāšana uzņēmēja atbērtnē.
- 5) Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana.
- 6) Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

1.12.5. Darba izpilde

Pēc palu ūdens līmeņa krišanās no upes gultnes zemtilta zonas un vismaz 5 m platumā abpus tilta malām (ja darba uzdevumā nav norādīts savādāk) iztīra sanesumus. Sanestās grunts uzskalojumi jāizlīdzina krastā. Pārējie sanesumi jānogādā uzņēmēja atbērtnē utilizācijai.

1.12.6. Kvalitātes novērtējums un darba daudzuma uzmērīšana

Jānodrošina netraucēta ūdens plūsma sanesumu iztīrīšanas zonā zemtilta un 5 m augšpus un lejpus tilta malām (ja darba uzdevumā nav norādīts savādāk). Grunts sanesām jābūt izlīdzinātām upes krastā. Izciļņu augstums pēc izlīdzināšanas nedrīkst pārsniegt 10 cm. Pārējiem sanesumiem jābūt aizvāktiem.

Izpildītais darbs kontrolējams vizuāli visā zemtilta zonā un 5 m abpus tilta malām (ja darba uzdevumā nav norādīts savādāk) upes gultnē. Neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

Sanesumu tīrīšanu no upes gultnes uz mēra – kubikmetros (m3).

1.13. Bojājumu (betona izdrupumu) novēršana tilta konstrukcijās (411212)

1.13.1. Darba nosaukums, mērvienība un skaidrojums

Bojājumu (betona izdrupumu) novēršana tilta konstrukcijās, gab. – darbs ietver bojātās betona izdrupumu vietas tīrīšanu, stiegrojuma aizsargāšanu pret koroziju, novēršot konstrukcijas bojājumu progresēšanu, un aizbetonēšanu.

1.13.2. Prasības materiāliem

Ja bojājumu labošanai lieto betonu, tā minimālā stiprības klase C35/45. Ja bojājumu labošanai paredzēta remontjavas lietošana (piemēram, SIKA, OMBRAN, MAPEY vai analogs), tās iestrāde jāveic ievērojot ražotāja instrukciju.

Stiegrojums apstrādājams ar antikoroziijas pārklājumu.

1.13.3. Iekārtas

Perforatori, rokas instrumenti.

1.13.4. Darba apraksts

- 1) Pārbrauciens līdz darba vietai.
- 2) Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
- 3) Bojājumu atzīmēšana, betona atdalīšana.
- 4) Korodējušā stiegrojuma tīrīšana, virsmas līdzināšana, betona izdrupumu vietas virsmas tīrīšana.
- 5) Bojātās vietas aizbetonēšana, kopšana (cietēšanas process).
- 6) Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana.
- 7) Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

1.13.5. Darba izpilde

Darbs attiecas uz dzelzsbetona konstrukciju izdrupumiem līdz 0,25 m² virsmas, līdz 10 cm dziļumam un ar atsegtu stiegrojumu.

Veicot darbu, tiek atzīmētas bojātās vietas, atdala bojāto betonu, attīra korodējušo stiegrojumu, nepieciešamības gadījumā ievieto jaunu stiegrojumu un veic bojājuma aizpildīšanu. Jānodrošina, ka remontjava tiek iestrādāta arī aiz stiegrojuma. Java ieklājama nelielos slāņos uz mitras virsmas, tā nodrošinot, ka tā neatdalās vai nenotek. Java ieklājama tā, lai nodrošinātu pilnīgu sablīvējumu arī ap stiegrojumu.

Stiegrojums, kuram atsegts vairāk par 50%, no šķērsriezuma virsmas ir jāatsedz pilnībā, lai to varētu apbetonēt. Brīvam attālumam starp stiegru un betona virsmu, jebkurā virzienā, ir jābūt lielākam par 20 mm (lai stiegru varētu aptvert ar plaukstu). Korozijas aizsardzība ap stiegru ir jāuzklāj vienmērīgi, arī stiegrojuma aizmugurē. Darba laikā nedrīkst tikt bojāts veselais betons un stiegrojums.

Darbus nedrīkst izpildīt pie temperatūras, kas zemāka par +5°C.

1.13.6. Kvalitātes novērtējums un darba daudzuma uzmērīšana

Virsmai jābūt līdzenai, ap remontvietu nedrīkst būt nesaistītas betona daļas, kavernas, tukšumi. Remontētajā virsmā plaisu platums nedrīkst pārsniegt 0,1 mm.

Pēc darbu pabeigšanas jākontrolē, vai nav atdalījušās remontētās virsmas daļas, to veic klauszinot ar āmuru pa pabeigto virsmu, kontrole veicama 14 - 28 dienas pēc betonēšanas vai apmešanas darbu veikšanas. Neatbilstību gadījumā jāveic pasākumi neatbilstību novēršanai.

Bojājumu (betona izdrupumu) novēršanu tilta konstrukcijās uzmēra – gabalos (gab.).

1.14. Asfaltbetona un cementbetona segumu bojājumu novēršana (411214)

1.14.1. Darba nosaukums, mērvienība un skaidrojums

Asfaltbetona un cementbetona segumu bojājumu novēršana, m² - darbs ietver bojātā seguma bedru aizpildīšanu, nepieciešamā materiāla sagatavošanu un piegādi, defekta vietas sagatavošanu (tīrīšana, gruntēšana, malu sagatavošana tās apzāģējot, izfrēzējot, atskaldot vai uzkaršējot) aizpildīšanai un paredzētā materiāla iestrādi.

1.14.2. Prasības materiāliem

Bedru aizpildīšanai lieto karsto asfaltu – AC8surf vai AC11surf tipa asfalta maisījums, atbilstoši aktuālajai LVC Autoceļu būvdarbu specifikācijas sadaļā *Asfaltbetona un šķembu mastikas asfalta kārtas būvniecība* izvirzītajām prasībām.

Gruntēšanai lieto katjonu bitumena emulsiju C50 B3, atbilstoši aktuālajai LVC Autoceļu būvdarbu specifikācija izvirzītajām prasībām. Bedru aizpildīšanai, izmantojot bitumena emulsiju un šķembas, jālieto frakcionētas šķembas, atbilstošas LVC Autoceļu būvdarbu specifikācijas aktuālajai redakcijai.

Katrai iestrādātai asfaltbetona kravai jābūt pavaddokumentam, kurā norādīts izgatavotājs, iekraušanas laiks, maisījuma tips, kravas svars un temperatūra.

Bedru aizpildīšanai, izmantojot bitumena emulsiju un šķembas, jālieto frakcionētas šķembas, atbilstošas LVC Autoceļu būvdarbu specifikācijas *Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība prasībām*. Ieteicams lietot divas dažādas frakcijas, rupjākās – aizpildīšanai, smalkākās – noķīlēšanai. Piesūcināšanai un gruntēšanai jālieto vidēji ātri sadalīga katjonu bitumena emulsijas C65 B3 vai C60 B3, vai ātri sadalīga katjonu bitumena emulsijas C65 B2 vai C60 B2. Var lietot arī citas līdzīga tipa emulsijas, deklarējot un pierādot pielietojamību.

1.14.3. Iekārtas

Iekārta, kas nodrošina bedru efektīvu iztīrīšanu ar gaisa strūklu vai citu metodi. Iekārta, kas nodrošina vienmērīgu saistvielas izsmidzināšanu.

Karstā asfalta maisījuma transportēšanai tiek izmantota automašīna, kas aprīkota ar termosu, ja asfalta iestrādi izpilda ar rokas darbarīkiem, vai ar nosegtu kravas tilpni, ja asfalta iestrādi izpilda ar iekļājēju. Veltnis, rokas vibroveltnis vai vibroplātne ar tehniskajiem rādītājiem, kas nodrošinās paredzēto iestrādātā materiāla sablīvējumu.

1.14.4. Darba apraksts

- 1) Pārbrauciens līdz darba vietai.
- 2) Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
- 3) Izcērtamās bedrītes robežu apzīmēšana.
- 4) Bojātā seguma kārtu izciršana, izzāģēšana vai izfrēzēšana visā to dziļumā.

- 5) Bedrītes iztīrīšana mehāniski vai ar saspiesta gaisa palīdzību.
- 6) Hidroizolācijas atjaunošana.
- 7) Bedrītes malu gruntēšana ar bitumena emulsiju.
- 8) Sagatavotās bedrītes piepildīšana ar asfaltbetona masu.
- 9) Iestrādātās asfaltbetona masas sablīvēšana.
- 10) Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana.
- 11) Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās bāzē.

1.14.5. Darba izpilde

Specifikāciju pielieto tiltu asfalta seguma bedrīšu aizpildīšanai, ja bedres dziļums ir sasniedzis hidroizolāciju un hidroizolācija tiek atjaunota izmantojot polimērbītumena modificētu emulsiju C60BP3.

Bedrīšu aizpildīšana jāveic sausā laikā pie seguma temperatūras, kura nav zemāka par +10°C. Bedrītes kontūru izveido taisnā līnijā ar vertikālām malām, 3 līdz 5 cm pārklājot nebojāto segumu. Satiksmei bīstamās bedres jāaizpilda jebkuros laika apstākļos.

Bedrīti attīra no putekļiem, dubļiem un brīviem materiāliem. Minimālais aizpildāmās bedrītes dziļums 3 cm. Sagatavotā bedrīte ir jāaizpilda ar asfaltbetona masu tajā pašā darba dienā. Uz objektiem atvestā asfaltbetona masa jāiestrādā tās pašas darba maiņas laikā.

Bedru aizpildīšana ar bitumena emulsiju un šķembām paredz šādas secīgas darbības - gruntēšanu, rupjākas frakcijas šķembu iestrādi, bitumena emulsijas (piesūcināšanai) izsmidzināšanu, ķīlēšanu ar smalkākas frakcijas šķembām (materiālu izlietojuma daudzumi jāparedz Izpildītājam) un blīvēšanu. Bitumena emulsiju izsmidzināt un ieklātās šķembas noķīlēt ieteicams vismaz divās kārtās.

Nesablīvēta, bedrē ieklāta asfalta maisījumam jābūt ap 20 – 30% augstākam par pieguļošā seguma virsmu. Asfalta maisījums jāsāk sablīvēt nekavējoties pēc tā iestrādes un jāturpina, kamēr nepaliek blīvējamās iekārtas pēdu nospiedumi.

1.14.6. Kvalitātes novērtējums un darba daudzuma uzmērīšana

Darbu beidzot, segumam jābūt tīram. Nepieciešamības gadījumā asfaltbetona pārpalikumi no seguma jānotīra.

Aizpildīto bedrīšu vietā seguma augstums nedrīkst būt zemāks par esošā seguma līmeni vai augstāks vairāk kā par +6 mm. Aizpildīto bedrīšu laukums ir jāuzmēra visā apgabalā. Neatbilstību gadījumā jāveic pasākumi to novēršanai.

Asfaltbetona un cementbetona segumu bojājumu novēršanu uzmēra – kvadrātmetros (m²).

1.15. Koka klāja segumu bojājumu novēršana (411215)

1.15.1. Darba nosaukums, mērvienība un skaidrojums

Koka klāja seguma bojājuma novēršana, m³ - darbi ietver bojāto seguma dēļu noņemšanu, šķērsklāja notīrīšanu no sanesumiem, jaunu dēļu montāžu, atjaunojot tilta segumu un novēršot tā apakšklāja bojāšanos.

1.15.2. Prasības materiāliem

Dēļiem jābūt vismaz 60 mm bieziem, vai atbilstoši esošās dilumkārtas biezumam. Dēļu apstrāde jāveic saskaņā ar LVS EN 351-1 *Koksnes un koka izstrādājumu ilgizturība. Antiseptizētā*

masīvkoksne. 1.daļa: Antiseptizējošo vielu iespīšanās un saglabāšanās klasifikācija atbilstoši iespīšanās klasei NP5, kur antiseptiķa iespīšanās dziļumam jāsakrīt ar aplievas dziļumu.

Sastiprināmie līdzekļi - rievotas naglas vai skrūves. Naglām, skrūvēm, paplākšņiem un uzgriežņiem jābūt karsti cinkotiem.

1.15.3. Iekārtas

Autotransports, rokas instrumenti.

1.15.4. Darba apraksts

- 1) Pārbrauciens līdz darba vietai.
- 2) Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
- 3) Bojāto (salauzto) klāja seguma dēļu noņemšana un transportēšana uz uzņēmēja krautni.
- 4) Apakšējā šķērsklāja tīrīšana no sanesumiem.
- 5) Jaunu seguma dēļu montāža un piestiprināšana.
- 6) Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana.
- 7) Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

1.15.5. Darba izpilde

Klāja seguma bojātie, salauztie dēļi jānoņem. Apakšklājs (šķērssijas) jānotīra no sanesumiem un netīrumiem. Jāuzklāj jaunu dēļu dilumkārtā, starp dēļiem nodrošinot spraugu ventilācijai, minimālais spraugas platums 2-3 cm.

1.15.6. Kvalitātes novērtējums un darba daudzuma uzmērīšana

Atjaunojamā klāja dēļiem jābūt vienādā biezumā ar esošā seguma dēļiem. Dēļiem jābūt stingri piestiprinātiem un tie nedrīkst kustēties. Jābūt nodrošinātai ventilācijai starp katru dēli.

Izpildītais darbs kontrolējams visā tilta posmā, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

Koka klāja segumu bojājumu novēršanu uzmēra – kubikmetros (m³).

1.16. Tīrīšana ar smilšu strūklu (411249)

1.16.1. Darba nosaukums, mērvienība un skaidrojums

Tīrīšana ar smilšu strūklu, m² – darbs piemērojams dažādu virsmu (metāla, koka, betona un citu materiālu) attīrīšanai no netīrumiem, rūsas, krāsas un citiem pārklājumiem.

1.16.2. Prasības materiāliem

Pielietojama skalota smilts (frakcija 0.2-0.7 mm).

1.16.3. Iekārtas

Tīrīšanai izmanto speciālu smilšu strūklas iekārtu, kas sastāv no kompresora, smilšu tvertnes un strūklas pistoles.

1.16.4. Darba apraksts

- 1) Pārbrauciens līdz darba vietai.
- 2) Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
- 3) Virsmu tīrīšana ar smilšu strūklu.

- 4) Visas izmantotās smilts un atskaldīto daļiņu aizvākšana pēc apstrādes pabeigšanas.
- 5) Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana.
- 6) Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

1.16.5. Darba izpilde

Kompresoram jābūt aprīkotam ar ūdens un eļļas filtriem, kas nodrošina augsta spiediena gaisa strūklu attīrīšanu no eļļainiem piejaukumiem. Darbu veikšanas laikā nav pieļaujama transporta līdzekļu kustība un tehnikas pārvietošana pa notīrīto virsmu.

Betona virsmu attīrīšanu rekomendējams veikt kā nepārtrauktu procesu, lai darba pārtraukumu vietās neveidotos jauna sacementēta duļķu plēvīte.

Pēc virsmas apstrādes ar smilšu strūklu visas smiltis un vaļējās daļiņas jāaizvāc ar augsta spiediena gaisa strūklu, vakumsūkņiem vai tīra ūdens strūklu, kas attīrīta no eļļainiem produktiem.

1.16.6. Kvalitātes novērtējums un darba daudzuma uzmērīšana

Attīrāmajai virsmai jābūt tīrai, bez netīrumiem, rūsas, krāsas un citiem pārklājumiem vai traipiem. Izmantotajai smiltij un atskaldītajām daļiņām pēc apstrādes pabeigšanas jābūt aizvāktam.

Izpildītais darbs kontrolējams vizuāli visā attīrāmajā posmā, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

Tīrīšanu ar smilšu strūklu uzmēra – kvadrātmetros (m²)

2. LIELA DIAMETRA CAURTEKU UZTURĒŠANA

Attiecināms uz visām caurtekām ar laidumu vai laidumu garumu summu vienādu vai lielāku par 2.0 m.

2.1. Sanesumu attīrīšana caurteku galos (411217)

Caurteku tīrīšana no sanesumiem (411250)

2.1.1. Darba nosaukums, mērvienība un skaidrojums

Sanesumu attīrīšana caurteku galos, gab. - caurtekas galu attīrīšana no sanesumiem, aizsērējumiem un svešķermeņiem līdz 1 m caurtekas iekšpusē un līdz 2 m ārpus caurtekas vai nostiprinātās teknes garumā.

Caurtekas tīrīšana no sanesumiem, gab. - caurtekas un tās gultnes attīrīšana no sanesumiem, aizsērējumiem un svešķermeņiem caurtekā un līdz 2 m ārpus caurtekas uz katru pusi vai nostiprinātās teknes garumā.

2.1.2. Prasības materiāliem

...

2.1.3. Iekārtas

Ekskavators, autotransports, lāpstas, rokas instrumenti.

2.1.4. Darba apraksts

- 1) Pārbrauciens līdz darba vietai.
- 2) Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
- 3) Caurtekas un tās gala atveru attīrīšana no sanesumiem, aizsērējumiem un svešķermeņiem.
- 4) Sanesumu, aizsērējumu un svešķermeņu novietošana vai izlīdzināšana krastā, ja tas pieļaujams. Pārējos gadījumos nogādāšana uzņēmēja atbērtņē.
- 5) Pārbrauciens darba izpildes gaitā.
- 6) Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana.
- 7) Pārbrauciens uz nākošo darba vietu vai atgriešanās ražošanas bāzē.

2.1.5. Darba izpilde

Sanesumu attīrīšana caurtekas galos jāveic pēc plūdu ūdens līmeņa krišanās, no caurteku gala tehnēm jāiztīra sanesumi. Tīrīšanas garums – nostiprinātās teknes garumā vai 2 m uz katru pusi no caurtekas gala sienas. No sanesumiem jāiztīra arī caurtekas iekšpuse 1 m garumā (*dotā specifikācija nav pielietojama caurteku vidusdaļas, kā arī pilnīgi aizsērējušu caurteku tīrīšanai*).

Caurtekas tīrīšana visā garumā jāveic, attīrot caurtekas iekšpusi visā garumā, kā arī nostiprinātās teknes garumā vai līdz 2 m uz katru pusi no caurtekas gala sienām.

Iztīrītā sanesumu grunts izlīdzināma grāvja malā vai uz nogāzes. Ja pieļaujams, pārējie sanesumi un svešķermeņi (piemēram, lieli koki) novietojami krastā. Ja nav pieļaujams, jānogādā utilizācijai uzņēmēja atbērtņē vai, saskaņojot ar Pasūtītāju, norādītājā vietā.

2.1.6. Kvalitātes novērtējums un darba daudzuma uzmērīšana

Caurtekai jābūt tīrai visā tās garumā, brīvai no sanesumiem un svešķermeņiem. Galasienām jābūt atraktām, atsedzot to augšējo virsmu un fasādes daļu līdz caurtekas gultnes apakšējai daļai. Ceļa nogāžu virsmai un darba laikā skartai teritorijai jābūt noplanētai atbilstošā slīpumā.

Attīrītajā caurtekā jābūt nodrošinātai brīvai ūdens caurtecei, sanesumu gruntij jābūt izlīdzinātai.

Izpildītais darbs kontrolējams vizuāli pie katras caurtekas, neatbilstības gadījumā veicami pasākumi neatbilstības novēršanai.

Sanesumu attīrīšanu caurteku galos uzmēra – gabalos (gab.).

Caurteku tīrīšanu no sanesumiem uzmēra – gabalos (gab.).

2.2. Bojāto dzelzsbetona caurteku posmu nomaiņa (411218)

Bojāto plastmasas caurteku posmu nomaiņa (411219)

2.2.1. Darba nosaukums, mērvienība un skaidrojums

Bojāto dzelzsbetona caurteku posmu nomaiņa, m – darbs ietver dzelzsbetona caurtekas vai tās posmu nomaiņu, kā arī gultnes un ceļa nogāzes nostiprinājumu caurtekas ietecē un iztecē sakārtošanu sākotnējā stāvoklī.

Bojāto plastmasas caurteku posmu nomaiņa, m – darbs ietver plastmasas caurtekas vai tās posmu nomaiņu, kā arī gultnes un ceļa nogāzes nostiprinājumu caurtekas ietecē un iztecē sakārtošana sākotnējā stāvoklī.

2.2.2. Prasības materiāliem

Atbilstoši Meža autoceļu ikdienas uzturēšanas specifikācijām *Nr.7 Caurtekas vai tās posmu, atjaunošana vai nomaiņa.*

2.2.3. Iekārtas

Ekscavators, bliete, transporta mehānismi vai cita līdzvērtīga tehnika.

2.2.4. Darba apraksts

- 1) Pārbrauciens līdz darba vietai.
- 2) Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
- 3) Ceļa segas konstrukcijas, zemes klātnes noņemšana un novietošana atsevišķās kaudzēs vēlākai izmantošanai.
- 4) Bojāto caurtekas posmu demontāža.
- 5) Ūdens atsūkņēšana no būvbedres un/vai apvadkanāla ierīkošana.
- 6) Caurtekas pamata izbūve vai pastiprināšana.
- 7) Caurtekas posmu montāža.
- 8) Nosegšana un sablīvēšana.
- 9) Ceļa segas konstrukcijas atjaunošana.
- 10) Būvgružu utilizācija.
- 11) Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana.
- 12) Pārbrauciens uz bāzi vai uz nākamo objektu.

2.2.5. Darba izpilde

Darba izpilde atbilstoši Meža autoceļu ikdienas uzturēšanas specifikācijām *Nr.7 Caurtekas vai tās posmu, atjaunošana vai nomaiņa*.

Dzelzsbetona caurtekas atsevišķu bojāto posmu bojājumu novēršanu lietderīgi paredzēt tikai tādos gadījumos, ja ir bojāts vai izskalots ieteces vai izteces gala posms. Citos gadījumos, ja kāds no caurtekas iekšējiem posmiem ir sabrucis, jāparedz jaunas caurtekas izbūve.

Ja paredzēts nomainīt daļu no esošās caurtekas, jaunās caurtekas posmus ieteicams izvēlēties no tāda paša materiāla kā esošajai caurtekai.

Ja ekspluatācijas laikā caurteku posmi ir bojāti vai atsevišķi posmi nosēdušies, tad ir jānoskaidro šo defektu rašanās iemesls un pie posmu nomaiņas tie jānovērš.

Virs caurtekas uzbūvētais grunts slānis biezumam jābūt vismaz pusei no caurtekas diametra un ne mazāk kā 0.5 m. Caurtekas posmu aizbēršanu veic vienlaikus no abām pusēm ar horizontāliem grunts slāņiem, kuru biezums 20-30 cm vai atbilstoši ražotāja norādītajām specifikācijām.

Iebūvētās caurtekas garenslīpumam jābūt ne mazākam par 1%, caurtekas garenslīpums nedrīkst būt mazāks par grāvja garenkritumu augšpus tās.

Ceļa nogāzes un darbu laikā skartās teritorijas noplānē

2.2.6. Kvalitātes novērtējums un darba daudzuma uzmērīšana

Kvalitātes prasības izpildītajiem darbiem atbilstoši Meža autoceļu ikdienas uzturēšanas specifikācijām *Nr.7 Caurtekas vai tās posmu, atjaunošana vai nomaiņa*.

Pārbaudes un uzmērījumi izpildāmi jebkurā vietā, ja vizuāli konstatēta neatbilstības iespējamība. Neatbilstību gadījumā jāveic nepieciešamie labojumi prasību nodrošināšanai.

Bojāto dzelzsbetona caurteku posmu nomaiņu uzmēra – metros (m).

Bojāto plastmasas caurteku posmu nomaiņu uzmēra – metros (m).

2.3. Bojāto caurteku gala atbalstsieniņu nomaiņa vai atjaunošana (411221)

2.3.1. Darba nosaukums, mērvienība un skaidrojums

Bojāto caurteku gala atbalstsieniņu nomaiņa vai atjaunošana, m - darbs ietver visus materiālus un iekārtas, kas nepieciešami, lai bojātās gala atbalstsienas vietā uzstādītu tādas pašas konstrukcijas jaunu gala atbalstsienas konstrukciju vai atjaunotu esošo atbalstsieniņu.

2.3.2. Prasības materiāliem

Caurteku gala atbalstsieniņas jāizgatavo no betona, kas atbilst LVS EN 206+A2 *Betons. Tehniskie noteikumi, darbu izpildījums, ražošana un atbilstība* noteiktajām prasībām.

Caurtekas atbalstsienas pamata materiāli jāparedz atbilstoši LVC Autoceļu būvdarbu specifikācijas *Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība prasībām*. Caurtekas būvbedres aizbēršanai lietojami ceļa klātnes būvniecībai piemēroti materiāli vai materiāli atbilstoši kā esošajā ceļa konstrukcijā.

2.3.3. Iekārtas

Ekskavators, autotransports, blietes, lāpstas un rokas instrumenti.

2.3.4. Darba apraksts

- 1) Pārbrauciens līdz darba vietai.
- 2) Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.

- 3) Caurtekas gala sieniņas atjaunošana vai nomaiņa.
- 4) Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana.
- 5) Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

2.3.5. Darba izpilde

Ja ekspluatācijas laikā caurteku posmi vai gala siena ir bojāta vai nosēdusies, tad ir jānoskaidro šo defektu rašanās iemesls un pie nomaiņas tas jānovērš. Darbi jāizpilda šādā secībā:

- 1) Zemes klātnes grunts atrakšana.
- 2) Bojātās caurtekas gala sieniņas nojaukšana.
- 3) Pamatojuma pārbaude (tā atbilstība prasībām un paredzētajam ielikšanas dziļumam).
- 4) Ūdens atsūkņēšana no būvbedres slāpās gruntīs, vai apvadkanāla izveide.
- 5) Gala sieniņas pamata pastiprināšana (ja tas ir nepieciešams).
- 6) Veidņu uzstādīšana gala atbalstsieniņām.
- 7) Stiegrojuma izveide (caurtekām ar $\varnothing \geq 1.5$ m).
- 8) Atbalstsieniņas iebetonēšana un betona kopšana.
- 9) Betona konstrukciju atveidošana un atklāto virsmu apstrāde.
- 10) Ar grunti saskarošo virsmu gruntēšana, to divreiz apsmērējot ar bitumena mastiku.
- 11) Caurtekas gala sieniņas aizbēršana.
- 12) Būvgruži (nederīgie caurteku posmi, atskaldītais betons, nofrēzētais asfalts utt.) jānogādā uzņēmēja atbērtne.

2.3.6. Kvalitātes novērtējums un darba daudzuma uzmērīšana

Gala atbalstsieniņai jābūt atraktai, atsedzot to augšējo virsmu un fasādes daļu līdz caurtekas gultnes apakšējai daļai. Ceļa nogāžu virsmai un darbu laikā skartajai teritorijai jābūt noplanētai atbilstošā slīpumā.

Gala atbalstsieniņas izmēriem jāatbilst paredzētajiem izmēriem, betona virsmai jābūt bez izdrupumiem, plaisām un nelīdzenumiem.

Atbalstsieniņas pamata izbūves kvalitāte (biezums, sablīvējums, platums) jāpārbauda pirms tās montāžas.

Atbalstsieniņas uzstādīšanas precizitāte, betonēšanas kvalitāte un gruntēšanas kvalitāte jāpārbauda pirms caurtekas būvbedres aizbēršanas.

Pārbaudes un uzmērījumi izpildāmi jebkurā vietā, ja vizuāli konstatēta neatbilstību iespējamība. Neatbilstību gadījumā jāveic nepieciešamie labojumi prasību nodrošināšanai.

Bojāto caurteku gala atbalstsieniņu nomaiņu vai atjaunošanu uzmēra – gabalos (gab.).

2.4. Sīku bojājumu novēršana caurtekās (411222)

2.4.1. Darba nosaukums, mērvienība un skaidrojums

Sīku bojājumu novēršana caurtekās, m - novērst ūdens caursūkšanos un grunts izskalošanos caur caurteku elementu saduršuvēm, veicot šuvju tīrīšanu un šuves aizpildīšanu.

2.4.2. Prasības materiāliem

Sīku bojājumu novēršanai jālieto cementa java ar spiedes stiprības klasi ne zemāku par C30/37. Šuvju aizpildīšanai nedrīkst lietot celtniecības putas!

2.4.3. Iekārtas

Autotransports, rokas instrumenti.

2.4.4. Darba apraksts

- 1) Pārbrauciens līdz darba vietai.
- 2) Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
- 3) Bojājumu novēršana caurtekā.
- 4) Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana.
- 5) Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

2.4.5. Darba izpilde

Darbs paredzēts caurtekām ar diametru, kas lielāks par 1.0 m, kā arī taisnstūra caurtekām, darbu veicot no caurtekas iekšpuses.

Bojātās šuves iztīrāmas no sanesumiem, netīrumiem un sabrukušā betona atliekām. Iztīrītās šuves aizblīvējamas ar hermetizējošu materiālu (porgumiju) un pēc tam aizpildāmas ar cementa javu. Virsma nolīdzināma līdz nebojātā groda virsmas līmenim.

Būvgruži aizvācam uz uzņēmēja atbērtni. Darbs izpildāms siltā laikā, pie gaisa temperatūras lielākas par + 5°C.

2.4.6. Kvalitātes novērtējums un darba daudzuma uzmērīšana

Caurteku šuvēm jābūt vienmērīgi aizpildītām, novēršot ūdens caursūkšanos un grunts izskalošanos caur caurteku elementu saduršuvēm. Darba vietai jābūt sakārtotai un būvgružiem aizvāktiem.

Pārbaudes un uzmērījumi izpildāmi jebkurā vietā, neatbilstību gadījumā jāveic nepieciešamie labojumi prasību nodrošināšanai.

Sīku bojājumu novēršanu caurtekās uzmēra – metros (m).

2.5. Lielās caurtekas nomaiņa vai atjaunošana. Caurteka ar summāro $D > 2.0$ m (411223)

2.5.1. Darba nosaukums, mērvienība un skaidrojums

Lielās caurtekas nomaiņa vai atjaunošana. Caurteka ar summāro $D > 2.0$ m, m – visi nepieciešamie sagatavošanas darbi, esošās caurtekas demontāža, pamata izbūve, būvbedres aizbēršana ar pievestu vai uz vietas iegūtu materiālu, caurtekas un gala sienu (ja paredzētas) montāža.

2.5.2. Prasības materiāliem

Atbilstoši Meža autoceļu ikdienas uzturēšanas specifikācijām Nr.7 *Caurtekas vai tās posmu, atjaunošana vai nomaiņa*. Caurtekas materiālu un izmēru izvēlas atbilstoši esošās caurtekas parametriem.

2.5.3. Iekārtas

Ekskavators, autotransports, blietes, lāpstas un rokas instrumenti.

2.5.4. Darba apraksts

- 1) Pārbrauciens līdz darba vietai.
- 2) Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
- 3) Ceļa segas konstrukcijas noņemšana un novietošana atsevišķās kaudzēs vēlākai izmantošanai.
- 4) Caurtekas demontāža.
- 5) Ūdens atsūkņēšana no būvbedres un/vai apvadkanāla ierīkošana.
- 6) Caurtekas pamata izbūve vai pastiprināšana.
- 7) Caurtekas montāža.
- 8) Nosegšana un sablīvēšana.
- 9) Ceļa segas konstrukcijas atjaunošana.
- 10) Būvgružu utilizācija.
- 11) Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana.
- 12) Pārbrauciens uz bāzi vai uz nākamo objektu.

2.5.5. Darba izpilde

Darba izpilde atbilstoši 2.2.5.punktā norādītajam.

2.5.6. Kvalitātes novērtējums un darba daudzuma uzmērīšana

Kvalitātes prasības izpildītajiem darbiem atbilstoši Meža autoceļu ikdienas uzturēšanas specifikācijām *Nr.7 Caurtekas vai tās posmu, atjaunošana vai nomaiņa*.

Pārbaudes un uzmērījumi izpildāmi jebkurā vietā, ja vizuāli konstatēta neatbilstības iespējamība. Neatbilstību gadījumā jāveic nepieciešamie labojumi prasību nodrošināšanai.

Lielās caurtekas nomaiņu vai atjaunošanu. Caurteka ar summāro $D > 2.0$ m uzmēra – metros (m).

2.6. Caurtekas būvbedres atrakšana (411229)

Caurtekas aizbēršana un blietēšana (411230)

2.6.1. Darba nosaukums, mērvienība un skaidrojums

Caurtekas būvbedres atrakšana (aizbēršana un blietēšana), m³ – darbs piemērojams, ja paredzēts veikt darbu Lielās caurtekas nomaiņa vai atjaunošana. Caurteka ar summāro $D > 2.0$ m.

2.6.1. Prasības materiāliem

...

2.6.1. Iekārtas

Ekskavators, autotransports.

2.6.2. Darba apraksts

- 1) Pārbrauciens līdz darba vietai.
- 2) Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
- 3) Caurtekas būvbedres atrakšana no zemes klātnes līdz caurtekas pamatam, novietošana krautnē.

- 4) Caurtekas būvbedres aizbēršana un bļietēšana izmantojot esošo materiālu, ja tas ir atbilstošs, vai ar pievestu materiālu.
- 5) Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana.
- 6) Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

2.6.3. Darba izpilde

Caurteka jāaizber vienmērīgi un pakāpeniski no abām pusēm, ar horizontāliem grunts slāņiem, kuru biezums 20 – 30 cm. Aizbēršanai caurtekas tiešā tuvumā jālieto izraktā smilšainā grunts, nedrīkst lietot akmeņainu grunti vai grunti ar atsevišķu lielu akmeņu pievienojumu.

2.6.4. Kvalitātes novērtējums un darba daudzuma uzmērīšana

Katrs slānis jāsabļvē vismaz līdz 96 % no Proktora blīvuma (LVS EN 13286-2).

Pārbaudes un uzmērījumi izpildāmi jebkurā vietā. Neatbilstību gadījumā jāveic nepieciešamie labojumi prasību nodrošināšanai.

Caurtekas būvbedres atrakšanu uzmēra - kubikmetros, m³.

Caurtekas būvbedres aizbēršanu un bļietēšanu uzmēra - kubikmetros, m³.

3. CEĻA APRĪKOJUMS

Ceļa aprīkojumā ietilpst ceļa zīmes, signālstabiņi un barjeras, to izgatavošana, uzstādīšana un uzturēšana.

3.1. Ceļa zīmju uzstādīšana (411241)

Ceļa zīmju staba uzstādīšana (411242)

3.1.1. Darba nosaukums, mērvienība un skaidrojums

Ceļa zīmju uzstādīšana, gab. – standartam un vietai atbilstošas ceļa zīmes piestiprināšana pie koka staba.

Ceļa zīmju staba uzstādīšana, gab. - koka staba dislokācijas vietas noteikšana, balstu pamatu izveidošana, balstu uzstādīšana, staba ierakšana.

3.1.2. Prasības materiāliem

Atbilstoši Meža autoceļu ikdienas uzturēšanas specifikācijām *Nr.11 Ceļa zīmju uzstādīšana un uzturēšana uz meža autoceļiem.*

Pie tiltiem un lielajām caurtekām uzstādāmi arī ceļa vertikālie apzīmējumi Nr.906 un Nr.907, zīmes izmērs 750x250 mm, informācijas zīmes Nr.708 “Ūdensšķēršļa nosaukums”, īpašos gadījumos, uzstādāmas arī aizlieguma zīmes Nr.312 “Masas ierobežojums”, kā arī priekšrocības zīmes Nr.208 “Priekšroka pretim braucošajiem” un Nr.209 “Priekšroka attiecībā pret pretim braucošajiem”.

3.1.3. Iekārtas

Autotransports, rokas instrumenti.

3.1.4. Darba apraksts

- 1) Pārbrauciens līdz darba vietai.
- 2) Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
- 3) Ceļa zīmes staba ierakšana un nostiprināšana.
- 4) Ceļa zīmes vairoga piestiprināšana.
- 5) Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana.
- 6) Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

3.1.5. Darba izpilde

Stabus nostiprina gruntī, lai nepieļautu tā brīvu izvilkšanu un tā negrieztos, ierokot 0.8 m dziļumā ar krustu enkurā ar šķērskoku vai šķērsstieni, enkurojuma dziļums 1/3 no ierakšanas dziļuma.

Ceļa zīmes jāuzstāda ceļa labajā pusē aiz nomales – no ceļa klātnes šķautnes līdz tuvākajai zīmes malai jābūt 0.5 – 2.0 m. Ceļa zīmes uzstādīšanas augstums: 1.5 – 2.2 m, ceļa vertikālā apzīmējuma uzstādīšanas augstums 0.3-0.5 m. Ierobežotos apstākļos zīmi atļauts uzstādīt uz ceļa nomales, no brauktuves malas līdz zīmes malai 1 m, zīmes uzstādīšanas augstumam – vismaz 2 m.

Slīpi nošķeltajam staba galam jābūt augšpusē, lai nodrošinātu ūdens noteci no tā. Ceļa zīmes vairoga piestiprināšanai pie staba izmanto skrūves, kas atbilst zīmē izdarītajiem urbumiem.

Pie lielajām caurtekām informācijas zīmi Nr.708 uzstāda, ja tā šķērso upi. Upes nosaukuma zīmi tiltiem uzstāda tieši pirms brauktuves malas, bet lielajām caurtekām to uzstāda uz ceļa nomales tieši pirms ūdensšķēršļa. Ceļa zīme var tikt uzstādīta uz viena staba kopā ar ceļa vertikālā apzīmējuma zīmi Nr.906, Nr.907.

Vertikālos apzīmējumus tiltiem uzstāda tieši pirms drošības barjeras, bet lielajām caurtekām zīmes uzstāda uz ceļa nomales 2-3 m no ūdensšķēršļa.

Demontētās ceļa zīmes koka stabs un/vai vairogs jānogādā utilizācijai.

3.1.6. Kvalitātes novērtējums un darba daudzuma uzmērīšana

Ceļa zīmei jāatrodas tai paredzētajā vietā. Ceļa zīmes stabam jābūt vertikālam. Ceļa zīmju stabu stiprinājumam gruntī jābūt tādām, lai visos gadalaikos tas būtu noturīgs pret vēju un mehāniskajām iedarbībām, tas nedrīkst griezties ap asi vai noliekties.

Pārbaudes un uzmērījumi izpildāmi jebkurā vietā, ja vizuāli konstatēta neatbilstības iespējamība. Neatbilstību gadījumā jāveic nepieciešamie labojumi prasību nodrošināšanai.

Ceļa zīmju uzstādīšanu uzmēra – gabalos (gab.).

Ceļa zīmju stabu uzstādīšanu uzmēra – gabalos (gab.).

3.2. Atvairbarjeru uzstādīšana (411243)

Atvairbarjeru uzturēšana (411244)

Signālbarjeru uzstādīšana (411245)

Signālbarjeru uzturēšana (411246)

Metāla drošības barjeras uzstādīšana un/vai uzturēšana (411251)

3.2.1. Darba nosaukums, mērvienība un skaidrojums

Atvairbarjeru uzstādīšana, m – koka atvairbarjeras izgatavošana un uzstādīšana uz meža autoceļiem pie ūdens ņemšanas vietām AS "Latvijas valsts meži" objektos, lai nodrošinātu pret nejaušu transportlīdzekļu ieslīdēšanu ūdenstilpnē, kā arī, lai brīdinātu par iespējamiem riskiem, kas saistīti ar vaļēju ūdenstilpni.

Signālbarjeru uzstādīšana, m – koka signālbarjeras izgatavošana un uzstādīšana uz meža autoceļiem ūdens tilpņu, gravu, grāvju vai citu objektu tuvumā, lai nodrošinātu nejaušu transportlīdzekļu novirzīšanos no brauktuves, kā arī, lai brīdinātu par iespējamiem riskiem.

Atvairbarjeru uzturēšana, m – sīku bojājumu novēršana iepriekš uzstādītas atvairbarjeras konstrukcijā (piem., satrupējušo vai salūzušo koka elementu nomaina pret jauniem elementiem utt.).

Signālbarjeru uzturēšana, m - sīku bojājumu novēršana iepriekš uzstādītas signālbarjeras konstrukcijā (piem., satrupējušo vai salūzušo koka elementu nomaina pret jauniem elementiem utt.).

Metāla drošības barjeras uzstādīšana un/vai uzturēšana, m – darbs ietver esošu metāla drošības barjeru, tai skaitā gala elementu, un nepieciešamības gadījumā bojāto posmu nomainu uz meža autoceļiem, lai brīdinātu par iespējamiem riskiem, kas saistīti ar vaļēju ūdenstilpni.

3.2.2. Prasības materiāliem

Materiāli atbilstoši Meža autoceļu ikdienas uzturēšanas specifikācijām *Nr.16 Koka atvairbarjeras uzstādīšana uz meža autoceļiem, Nr.24 Koka signālbarjeras uzstādīšana uz meža autoceļiem un Nr.33 Metāla drošības barjeras uzstādīšana uz meža autoceļiem.*

3.2.3. Iekārtas

Autotransports, rokas instrumenti.

3.2.4. Darba apraksts

- 1) Pārbrauciens līdz darba vietai.
- 2) Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
- 3) Signālbarjeru, atvairbarjeru, metāla drošības barjeru uzstādīšana vai sīku bojājumu novēršana.
- 4) Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana.
- 5) Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

3.2.5. Darba izpilde

Darbs veicams atbilstoši Meža autoceļu ikdienas uzturēšanas specifikācijām *Nr.16 Koka atvairbarjeras uzstādīšana uz meža autoceļiem, Nr.24 Koka signālbarjeras uzstādīšana uz meža autoceļiem un Nr.33 Metāla drošības barjeras uzstādīšana uz meža autoceļiem.*

3.2.6. Kvalitātes novērtējums un darba daudzuma uzmērīšana

Koka signālbarjerai, atvairbarjerai un metāla drošības barjerai jābūt stabilai, nodrošinātai pret patvaļīgu izraušanu vai demontāžu. Darbu veicējam jāizmanto materiāla iestrādes tehnoloģija, kas nepasliktina materiāla kvalitāti.

Jāpārbauda horizontālo elementu un vertikālo stabu galu līmeniskums, vertikālo elementu stabu novirze no taisnes, kā arī citi izmēri, kas veidojušies montāžas procesā. Pieļaujamās novirzes montāžas izmēriem ne vairāk par 1%. Neatbilstības gadījumā jāveic nepieciešamās darbības prasību nodrošināšanai.

Atvairbarjeru uzstādīšanu uzmēra - metros (m).

Atvairbarjeru uzturēšanu uzmēra - metros (m).

Signālbarjeru uzstādīšanu uzmēra - metros (m).

Signālbarjeru uzturēšanu uzmēra - metros (m).

Metāla drošības barjeras uzstādīšanu un/vai uzturēšanu uzmēra – metros (m).

4. SEGUMA ATJAUNOŠANA

4.1. Seguma atjaunošana virs caurtekas. Smilts iestrāde (411225)

Seguma atjaunošana virs caurtekas. Grants iestrāde (411226)

Seguma atjaunošana virs caurtekas. Drupinātas grants iestrāde (411227)

Seguma atjaunošana virs caurtekas. Dolomīta šķembu iestrāde (411228)

4.1.1. Darba nosaukums, mērvienība un skaidrojums

Seguma atjaunošana virs caurtekas. Smilts iestrāde, m³ – segas pamata sakārtošana sākotnējā stāvoklī pēc caurtekas iebūves - smilts pamata izbūve.

Seguma atjaunošana virs caurtekas. Grants iestrāde (Drupināta grants iestrāde, Dolomīta šķembu iestrāde), m³ – seguma sakārtošana sākotnējā stāvoklī pēc caurtekas iebūves – grants, drupināta grants vai dolomīta šķembu izbūve, materiāls atbilstoši esošās ceļa segas konstrukcijai.

4.1.2. Prasības materiāliem

Atbilstoši Meža autoceļu ikdienas uzturēšanas specifikācijas *Nr.4 Meža ceļa seguma atjaunošana* prasībām.

4.1.3. Iekārtas

Autotransports, veltņi, greideri vai cita līdzvērtīga tehnika.

4.1.4. Darba apraksts

- 6) Pārbrauciens līdz darba vietai.
- 7) Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
- 8) Ceļa segas atjaunošanas darbi veicami atbilstoši norādītajai MAC konstrukcijai.
- 9) Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana.
- 10) Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

4.1.5. Darba izpilde

Atbilstoši Meža autoceļu ikdienas uzturēšanas specifikācijas *Nr.4 Meža ceļa seguma atjaunošana* prasībām.

4.1.6. Kvalitātes novērtējums un darba daudzuma uzmērīšana

Atbilstoši Meža autoceļu ikdienas uzturēšanas specifikācijas *Nr.4 Meža ceļa seguma atjaunošana* prasībām.

Pārbaudes un uzmērījumi izpildāmi jebkurā vietā, ja vizuāli konstatēta neatbilstības iespējamība. Neatbilstību gadījumā jāveic nepieciešamie labojumi prasību nodrošināšanai.

Seguma atjaunošanu virs caurtekas. Smilts iestrāde uzmēra – kubikmetros (m³).

Seguma atjaunošanu virs caurtekas. Grants iestrāde uzmēra – kubikmetros (m³).

Seguma atjaunošanu virs caurtekas. Drupinātas grants iestrāde uzmēra – kubikmetros (m³).

Seguma atjaunošanu virs caurtekas. Dolomīta šķembu iestrāde uzmēra – kubikmetros (m³).

5. NOGĀŽU UN TEKŅU NOSTIPRINĀJUMU IZBŪVE

5.1. Nogāžu nostiprinājumu izbūve izmantojot ģeotekstilu un šķembu bērumu (411233)

Nogāžu nostiprinājumu izbūve izmantojot biopaklāju (411234)

Nogāžu nostiprinājumu izbūve izmantojot velēnu (411235)

Nogāžu nostiprinājumu izbūve izmantojot augu zemi ar zālāja sējumu (411236)

Nogāžu nostiprinājumu izbūve izmantojot laukakmeņus (411237)

Caurteku ieplūdes un izplūdes gultnes nostiprināšana ar laukakmeņiem (411231)

Caurteku ieplūdes un izplūdes gultnes nostiprināšana ar šķembu bērumu (411232)

Sāngrāvju tekņu stiprināšana (411240)

5.1.1. Darba nosaukums, mērvienība un skaidrojums

Nogāžu nostiprinājumu izbūve izmantojot ģeotekstilu un šķembu bērumu, m² - darbs ietver bojātā nostiprinājumu noņemšanu, pamata sagatavošanu, jauna šķembu bēruma nostiprinājuma izbūvi.

Nogāžu nostiprinājumu izbūve izmantojot biopaklāju, m² - darbs ietver bojātā nostiprinājumu noņemšanu, pamata sagatavošanu, jauna biopaklāja nostiprinājuma izbūvi.

Nogāžu nostiprinājumu izbūve izmantojot velēnu, m² - darbs ietver bojātā nostiprinājumu noņemšanu, pamata sagatavošanu, jauna velēnu nostiprinājuma izbūvi.

Nogāžu nostiprinājumu izbūve izmantojot augu zemi ar zālāja sējumu, m² - darbs ietver nogāzes planēšanu, nosedzot to ar augu zemi un iesējot zālāju.

Nogāžu nostiprinājumu izbūve izmantojot laukakmeņus, m² - darbs ietver bojātā nostiprinājumu noņemšanu, pamata sagatavošanu, jauna laukakmeņu nostiprinājuma izbūvi.

Caurteku ieplūdes un izplūdes gultnes nostiprināšana ar laukakmeņiem, m² - darbs ietver caurtekas ieplūdes un izplūdes galu gultnes nostiprināšanu ar laukakmeņiem

Caurteku ieplūdes un izplūdes gultnes nostiprināšana ar šķembu bērumu, m² - darbs ietver caurtekas ieplūdes un izplūdes galu gultnes nostiprināšanu ar šķembu bērumu.

Sāngrāvju tekņu stiprināšana, m² – darbs ietver teknes nostiprināšanu ar šķembu vai akmeņu bērumu, atbilstoši dabā esošajam risinājumam.

5.1.2. Prasības materiāliem

Atbilstoši Meža autoceļu būvdarbu specifikācijas sadaļās *Zemes klātne, Caurteku darbi un Nogāžu planēšana un nostiprināšana* norādītajām prasībām.

5.1.3. Iekārtas

Ekskavators, autotransports vai cita līdzvērtīga tehnika, rokas instrumenti.

5.1.4. Darba apraksts

- 1) Pārbrauciens līdz darba vietai.
- 2) Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
- 3) Nostiprinājuma izveidošana uz DA norādītajām nogāzēm vai caurteku ieplūdes un izplūdes tehnēm un grāvju tehnēm.
- 4) Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana.
- 5) Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

5.1.5. Darba izpilde

Atbilstoši Meža autoceļu būvdarbu specifikācijas sadaļās *Zemes klātne, Caurteku darbi un Nogāžu planēšana un nostiprināšana norādītajām prasībām* un Meža autoceļu ikdienas uzturēšanas specifikācijām *Nr.22 Nogāžu nostiprinājumu izbūve, Nr.29. Caurtekas ieplūdes un izplūdes gultnes nostiprināšana.*

5.1.6. Kvalitātes novērtējums un darba daudzuma uzmērīšana

Atbilstoši Meža autoceļu būvdarbu specifikācijas sadaļās *Zemes klātne, Caurteku darbi un Nogāžu planēšana un nostiprināšana norādītajām prasībām* un Meža autoceļu ikdienas uzturēšanas specifikācijām *Nr.22 Nogāžu nostiprinājumu izbūve, Nr.29. Caurtekas ieplūdes un izplūdes gultnes nostiprināšana.*

Pārbaudes un uzmērījumi izpildāmi jebkurā vietā, ja vizuāli konstatēta neatbilstības iespējamība. Neatbilstību gadījumā jāveic nepieciešamie labojumi prasību nodrošināšanai.

Nogāžu nostiprinājumu izbūvi izmantojot ģeotekstilu un šķembu bērumu uzmēra – kvadrātmetros (m²).

Nogāžu nostiprinājumu izbūvi izmantojot biopaklāju uzmēra – kvadrātmetros (m²).

Nogāžu nostiprinājumu izbūvi izmantojot velēnu uzmēra – kvadrātmetros (m²).

Nogāžu nostiprinājumu izbūvi izmantojot augu zemi ar zālāja sējumu uzmēra – kvadrātmetros (m²).

Nogāžu nostiprinājumu izbūvi izmantojot laukakmeņus uzmēra – kvadrātmetros (m²).

Caurteku ieplūdes un izplūdes gultnes nostiprināšanu ar laukakmeņiem uzmēra – kvadrātmetros (m²).

Caurteku ieplūdes un izplūdes gultnes nostiprināšanu ar šķembu bērumu uzmēra – kvadrātmetros (m²).

Sāngrāvju tekņu stiprināšanu uzmēra – kvadrātmetros (m²).

6. GRĀVJU PĀRTĪRĪŠANA

6.1. Ceļa sāngrāvju tīrīšana un to profila atjaunošana izlīdzinot līdz 50 m (411238)

Ceļa sāngrāvju tīrīšana un to profila atjaunošana transportējot grunti uz DA norādīto vietu (411239)

6.1.1. Darba nosaukums, mērvienība un skaidrojums

Ceļa sāngrāvju tīrīšana un to profila atjaunošana izlīdzinot līdz 50m, m³ – ceļa sāngrāvju iztīrīšana no grunts sanesumiem, apauguma un citiem svešķermeņiem, atjaunojot grāvju ģeometriskos parametrus un sanesumus izlīdzinot līdz 50 m.

Ceļa sāngrāvju tīrīšana un to profila atjaunošana transportējot grunti uz DA norādīto vietu, m³ – ceļa sāngrāvju iztīrīšana no grunts sanesumiem, apauguma un citiem svešķermeņiem, atjaunojot grāvju ģeometriskos parametrus un sanesumu izlīdzināšana defektu aktā norādītā apjomā un vietā.

6.1.2. Prasības materiāliem

...

6.1.3. Iekārtas

Ekskavators, autotransports vai cita līdzvērtīga tehnika.

6.1.4. Darba apraksts

- 1) Pārbrauciens līdz darba vietai.
- 2) Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
- 3) Ceļa sāngrāvja nospraušana.
- 4) Sāngrāvja tīrīšana, planēšana.
- 5) Profila un garenslīpuma izveidošana.
- 6) Izraktās grunts izlīdzināšana un noplanēšana vai transportēšana uz DA norādīto vietu.
- 7) Akmeņu un citu svešķermeņu savākšana un aizvešana.
- 8) Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana.
- 9) Pārbrauciens uz bāzi vai uz nākamo objektu

6.1.5. Darba izpilde

Darbu veic pretēji ūdens tecēšanas virzienam. Sāngrāvja profils – trapecveida ar dibena platumu 0.3 – 0.6m vai trīsstūrveida (sāngrāvja profila izvēli nosaka konkrētās vietas apstākļi). Grāvja nogāžu slīpums 1:1.5. Ja sāngrāvja nogāzes ir stāvākas par 1:1.5, defektu aktā pasūtītāja pārstāvim jānorāda atbilstošais nogāžu slīpums. Pārtīrāmā grāvja garenslīpumam jābūt vismaz 0,5%.

Reljefa zemākajās vietās grāvja bermā ir jāatstāj ievalces, kas nodrošina virsūdeņu ieplūdi grāvī no pieguļošās teritorijas.

No grāvja izraktā grunts jāizlīdzina atbērtņē aiz grāvja ārējās malas vai, ja tas nav iespējams, jāaizved uz atbērtņi atbilstoši defektu aktā norādītajam.

6.1.6. Kvalitātes novērtējums un darba daudzuma uzmērīšana

Grāvja nogāzēm jābūt noplanētām un tās nedrīkst būt stāvākas par 1:1.5 (jeb 66% ar pielaidi līdz 71%, veicot mērījumus ar digitālo līmeņrādi), ja defektu aktā nav norādīts cits risinājums. Izraktajai gruntij jābūt izlīdzinātai vai, atbilstoši DA, nogādātai uz atbilstošu vietu. Ūdens novadei jābūt pilnībā nodrošinātai, izpildītais darbs kontrolējams vizuāli visā trases posmā.

Ja konstatēta neatbilstība iztīrīto grāvju un nogāžu slīpumā, kontroles uzmērījumi izpildāmi jebkurā vietā, bet ne mazāk kā 4 vietās uz 1 kilometru. Neatbilstības gadījumā jāveic nepieciešamās darbības prasību nodrošināšanai.

Ceļa sāngrāvju tīrīšanu un to profila atjaunošanu izlīdzinot līdz 50 m uzmēra – kubikmetros (m³).

Ceļa sāngrāvju tīrīšanu un to profila atjaunošanu transportējot grunti uz DA norādīto vietu uzmēra – kubikmetros (m³).

7. CITI TILTU IKDIENAS UZTURĒŠANAS DARBI

7.1. Zāles un atvašu pļaušana (411224)

Zāles un atvašu pļaušana ar roku darbu (411252)

7.1.1. Darba nosaukums, mērvienība un skaidrojums

Zāles un atvašu pļaušana, m2 - darbs ietver zāles, krūmu atvašu (diametrā līdz 5 cm) pļaušanu, tiltu un lielo caurteku uzturēšanas zonā nopļautās veģetācijas novākšanu no tilta konstrukcijām, un tās izkliešanas ceļa nodalījuma joslā.

Zāles un atvašu pļaušana ar roku darbu, m2 - darbs ietver zāles, krūmu atvašu (diametrā līdz 5 cm) pļaušanu ar roku darbu, tiltu un lielo caurteku uzturēšanas zonā nopļautās veģetācijas novākšanu no tilta konstrukcijām, un tās izkliešanas ceļa nodalījuma joslā.

7.1.2. Prasības materiāliem

...

7.1.3. Iekārtas

Zāles un krūmu atvašu pļaušana ar rokām jāveic ar rokas zāles pļaujmašīnu, trimmeri, zāles šķērēm vai citu darbam piemērotu iekārtu.

Mehanizēta zāles un krūmu atvašu pļaušana jāveic ar pašgājēja tehniku vai citu tehniku, kas aprīkota ar iekārtu zāles vai krūmu atvašu pļaušanai.

7.1.4. Darba apraksts

- 1) Pārbrauciens līdz darba vietai.
- 2) Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
- 3) Pļaujamās joslas attīrīšana no traucējošiem svešķermeņiem.
- 4) Zāles un atvašu pļaušana.
- 5) Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana.
- 6) Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās bāzē.

7.1.5. Darba izpilde

Zāles un atvašu pļaušanu tiltu un lielo caurteku uzturēšanas zonā jāveic vismaz vienu reizi divos gados. Pārmitrinātās augsnēs un niedrainās teritorijās zāles un atvašu pļaušanu ieteicams veikt katru gadu.

Minimālais zāles un atvašu pļaušanas platums tilta garenvirzienā ir 10 m no upes krasta malas. Šķērsvirzienā jāpļauj visa uzbēruma nogāze, sākot no MAC nomales, līdz meža sienai vai vismaz 2 m no nogāzes pēdas, lai nodrošinātu brīvu gaisa cirkulāciju caur tilta ailu. Ja tilta uzturēšanas zonā ir grāvji, zāles un atvašu pļaušanu veic līdz grāvja nogāzes ārējai kantei. Pļaujamās joslas platums uzmērāms horizontāli metros.

Minimālais zāles un atvašu pļaušanas platums lielajām caurtekām garenvirzienā ir 5 m no ieteces/izteces gala. Šķērsvirzienā jāpļauj visa uzbēruma nogāze vismaz 5 m platā zonā uz katru pusi no caurtekas konstrukcijas

Zāles un krūmu atvašu pļaušanu ar rokām veic tiltu un lielo caurteku uzturēšanas zonā, kur nav iespējama tehnikas izmantošana, ap un zem barjerām, ceta zīmēm, vertikālajiem apzīmējumiem, tilta konusu nostiprinājumiem un citur, atbilstoši defektu aktā norādītajam.

Nopļauto zāli un atvases atstāj izklaidus uz vietas satrūdēšanai. Nopļautā zāle un atvases nedrīkst traucēt ūdens novades sistēmas darbību, nosegt vai atrasties uz kādām ceļa un tilta konstrukcijām, kas varētu negatīvi ietekmēt ceļa konstrukciju funkcionalitāti vai satiksmes drošību.

7.1.6. Kvalitātes novērtējums un darba daudzuma uzmērīšana

Visa tiltu un lielo caurteku uzturēšanas zonai jābūt līdzīgi nopļautai, nenopļautās daļas garums nedrīkst būt augstāks par 20 cm. Nopļautā zāle un atvases nedrīkst traucēt ūdens novades sistēmas darbu un piegružot tilta brauktuvi.

Izpildītais darbs kontrolējams visā darba uzdevumā norādītās joslas garumā un platumā. Neatbilstības gadījumā jāveic nepieciešamās darbības prasību nodrošināšanai.

Zāles un atvašu pļaušanu uzmēra – kvadrātmetros (m²).

Zāles un atvašu pļaušanu ar roku darbu uzmēra – kvadrātmetros (m²).

7.2. Satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana, atbilstoši DA norādītajam (411247)

7.2.1. Darba nosaukums, mērvienība un skaidrojums

Satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana, atbilstoši DA norādītajam, gab. - darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana

7.2.2. Prasības materiāliem

7.2.3. Iekārtas

Autotransports, rokas instrumenti.

7.2.4. Darba apraksts

- 1) Pārbrauciens līdz darba vietai.
- 2) Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
- 3) Pielīgtā darba veikšana.
- 4) Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana.
- 5) Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

7.2.5. Darba izpilde

Nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana, drošai darba veikšanai un satiksmes dalībnieku informēšanai par ierobežojumiem uz meža autoceļa.

7.2.6. Kvalitātes novērtējums un darba daudzuma uzmērīšana

Satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana, atbilstoši DA norādītajam uzmēra – gabalos (gab.)

- 7.3. Citi tiltu ikdienas uzturēšanas darbi (m3) (411295)
- Citi tiltu ikdienas uzturēšanas darbi 2 (m3) (411291)
- Citi tiltu ikdienas uzturēšanas darbi (m2) (411295)
- Citi tiltu ikdienas uzturēšanas darbi 2 (m2) (411292)
- Citi tiltu ikdienas uzturēšanas darbi (m) (411297)
- Citi tiltu ikdienas uzturēšanas darbi 2 (m) (411293)
- Citi tiltu ikdienas uzturēšanas darbi (gab.) (411298)
- Citi tiltu ikdienas uzturēšanas darbi 3 (gab.) (411294)
- Citi tiltu ikdienas uzturēšanas darbi 2 (gab.) (411299)

Šie darba veidu kodi piemērojami, ja neviens no piedāvātajiem tiltu un liela diametra caurteku ikdienas uzturēšanas darbiem nav piemērojams. Darbs veicams atbilstoši darba uzdevuma *Piezīmes* sadaļā uzrakstītajam darba aprakstam. Izpildītais darbs kontrolējams visā darba uzdevumā norādītajā apjomā, neatbilstības gadījumā veicot nepieciešamos pasākumus atbilstības nodrošināšanai.

IZMANTOTĀ LITERATŪRA

1. AS "Latvijas valsts meži" Meža autoceļu būvdarbu specifikācijas, 2023.
2. AS "Latvijas valsts meži" Meža autoceļu ikdienas uzturēšanas specifikācijas.
3. J. Rozīte "Tiltu ekspluatācijas rokasgrāmata".
4. VSIA "Latvijas Valsts ceļi" "Tiltu specifikācijas", 2020.
5. VSIA "Latvijas Valsts ceļi" "Valsts autoceļu būvdarbu specifikācijas", 2023.
6. VSIA "Latvijas Valsts ceļi" "Valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu tehniskās specifikācijas", 2021.
7. VSIA "Latvijas Valsts ceļi" Projektēšanas un būvniecības vadlīnijas "TILTU HIDROIZOLĀCIJA UN SEGUMS", 2017.