

3. MEŽA AUTOCEĻU KLĀTNES PIELĪDZINĀŠANA

Apstiprināts ar AS „Latvijas valsts meži” 22.12.2011. rīkojumu Nr.3.1-2.1_003t_230_11_20

Meža autoceļa klātnes līdzināšana ar piemērotiem mehānismiem bez papildu materiāliem. Piemērojama galvenokārt dabiskajām brauktuvēm, braucamām kvartālīgām un grāvju atbērtņēm ar deformētu šķērsprofilu un nepietiekamu planējamo kārtu vai bez tās.

Mērķis: līdzena ceļa klātne, uzlabota satiksmes drošība, uzlabota ūdens atvade no tās, atbilstošs šķērskritums.

Mērvienība: jāuzmēra pielīdzinātā ceļa garums kilometros (km).

Darba apraksts:

- 1) pārbrauciens līdz objektam;
- 2) ceļa klātnes attīrīšana no svešķermeņiem (izņemot ciršanas atliekas);
- 3) ceļa klātnes pielīdzināšana;
- 4) pārbrauciens uz bāzi vai uz nākamo objektu.

Materiāli: -

Iekārtas un mehānismi: greideri, piekarināmās iekārtas, buldozeri.

Prasības darbu izpildei:

- pielīdzinot ceļa klātnei, nolīdzina bedres, iesēdumus un citas deformācijas. Ja nepieciešams, ceļa klātne ir jāattīra no redzamiem (atsevišķi novietotiem) svešķermeņiem un brīviem akmeņiem.

Kvalitātes prasības izpildītajiem darbiem:

- pēc meža autoceļa nolīdzināšanas ceļa klātnei jābūt līdzenei visā platumā, bez šķērsviļņiem un bedrēm. Nav pieļaujama ceļa seguma materiāla nobīde no brauktuves uz ceļa malām vaļņu veidā vai sāngrāvī;
- gar ceļa klātnes šķautni nedrīkst palikt neizlīdzināti grunts vaļņi;
- darba dienas beigās nedrīkst palikt neizlīdzināts valnis. Ja nav iespējams to izpildīt, tad ceļa posmā jāuzstāda nepieciešamie satiksmes organizācijas līdzekļi;
- uz ceļa klātnes nedrīkst atrasties velēna, svešķermeņi vai brīvi akmeņi, kas lielāki par 100mm.

Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums

Izpildītais darbs kontrolējams vizuāli visā ceļa garumā. Ja tiek konstatēta neatbilstība, izpildāmais darbs kontrolējams vismaz 1 šķērsprofilā uz 1km, kā arī jāveic nepieciešamos pasākumus prasību nodrošināšanai.