

## 27. MEŽA AUTOCEĻU KAIŠĪŠANA ZIEMĀ

Apstiprināts ar AS „Latvijas valsts meži”  
2013. g. 15. februāra rīkojumu  
Nr. 3.1-2.1\_000h\_230\_13\_2

Meža autoceļu kaisīšana ar smilts – grants materiālu, lai uzlabotu transporta līdzekļu riteņu saķeri ar ceļa segumu.

**Mērķis:** uzlaboti braukšanas apstākļi ziemā.

**Mērvienība:** jāuzmēra nokaisītā ceļa garums kilometros (km) neatkarīgi no darba pārgājienu skaita.

### Darba apraksts:

- 1) pārbrauciens līdz objektam;
- 2) meža autoceļa brauktuves, apgriešanās laukuma un brauktuves paplašinājumu kaisīšana ar kaisāmo materiālu;
- 3) pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās bāzē.

### Materiāli:

- 1) dabiskas izcelsmes smilts – grants. Materiālam jābūt raupjam ar graudu izmēru D ne lielāku par 23 mm. Optimālais kaisāmā materiāla izmērs 2 - 8 mm. Mālu un putekļu daļiņu saturs (daļiņas, kas mazākas par 0,063mm) nedrīkst pārsniegt 5%;
- 2) uz brauktuves izmantojamais materiāla apjoms – ne mazāks kā 0,5 m<sup>3</sup>/km.

**Iekārtas un mehānismi:** traktortehnika vai automašīna, kas aprīkota ar kaisītāju.

### Prasības darbu izpildei:

- 1) meža autoceļa kaisīšanu veic tehnika ar tādu darba ātrumu, kas nodrošina vienmērīgu materiāla izkliedi pa autoceļa brauktuvi darba uzdevumā norādītajos posmos;
- 2) meža autoceļa kaisīšanu veic tā, lai netiktu bojāta ceļa sega, koki, ceļa aprīkojums un tuvumā esošās būves.

### Kvalitātes prasības izpildītajiem darbiem:

- 1) kaisāmajam materiālam jābūt vienmērīgi izkaisītam visā brauktuves platumā. Uz autoceļa brauktuves nedrīkst palikt sasaluma gabali vai kaisāmā materiāla daļiņas, kas lielākas par 23 mm, kā arī kaisāmā materiāla kaudzītes vai vaļņi;
- 2) kaisāmais materiāls nedrīkst saturēt sasalušus gabalus un neatbilstošus piemaisījumus.

### Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums

Izpildītais darbs kontrolējams vizuāli visā ceļa garumā. Ja tiek konstatēta neatbilstība, jāveic nepieciešamie pasākumi prasību nodrošināšanai.