

## 17. MEŽA AUTOCEĻU SEGUMA ATJAUNOŠANA IZMANTOJOT MOBILO DRUPINĀMO IEKĀRTU

Apstiprināts ar AS „Latvijas valsts meži”  
20.11.2008. rīkojumu Nr. 3.1-  
1.1/00je/160/08/53

Ceļa seguma nodilumkārtas atjaunošana, bez projektētiem pasākumiem, izmantojot mobilo drupināmo iekārtu. Atjaunojamās kārtas biezums 5 – 30 cm.

**Mērķis:** uzlabota ceļa segas stiprība, līdzena ceļa klātne, nodrošināta ūdens atvade no ceļa klātnes, uzlabota satiksmes drošība.

**Mērvienība:** jāuzmēra uzlabotais ceļa segums kubikmetros (m<sup>3</sup>).

### Darba apraksts:

- 1) pārbrauciens līdz objektam;
- 2) ceļa klātnes attīrīšana no svešķermeņiem;
- 3) ceļa seguma nodilumkārtas apstrāde ar mobilo drupināmo iekārtu;
- 4) apstrādātās virsmas veltņošana un profilēšana;
- 5) pārbrauciens uz bāzi vai uz nākamo objektu.

**Materiāli:** - nav.

**Iekārtas un mehānismi:** traktori, mobilās drupināmās iekārtas, veltņi vai vibroplates, greideri vai cita līdzvērtīga tehnika.

### Prasības darbu izpildei:

- darbus atļauts izpildīt, ja gaisa temperatūra ir virs 0°C un pamatne nav sasalusi;
- darbus atļauts izpildīt, ja apstrādājamā ceļa klātne nav pārmitrinājusies;
- gadījumos, kad zem atjaunojamās seguma kārtas atrodas iebūvēti ģeosintētiskie materiāli, darbu veikšanas gaitā jānodrošina minēto materiālu nesabojāšana;
- darbu veikšanas gaitā jānodrošina šķērskrituma saglabāšana vai uzlabošana 3 - 4%.

### Kvalitātes prasības izpildītajiem darbiem:

- pēc seguma atjaunošanas darbu izpildes, pārstrādātā seguma materiālam jābūt viendabīgam (atjaunotajā kārtā pieļaujamā lielākā frakcija 45 mm);
- pēc seguma atjaunošanas darbu izpildes, ceļa klātnei jābūt līdzenai visā platumā, bez šķērsvilņiem un bedrēm. Nav pieļaujami vaļņi ceļa seguma malās;
- atjaunotā seguma brauktuves šķērskritumam jābūt 3 – 4% ceļa klātnes šķautnes virzienā;
- sablīvējuma koeficientam ir jābūt ne mazākam par 0,96.
- uz ceļa klātnes nedrīkst atrasties velēna, brīvi akmeņi vai citi svešķermeņi, kas lielāki par 70 mm;
- atjaunotā seguma sajūguma vietai ar veco segumu vai tilta klāju jābūt līdzenai, tai jānodrošina vienmērīga transportlīdzekļu kustību.

### Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums

- meža autoceļa segumam ir jābūt atjaunotam atbilstoši defektu aktā definētajiem parametriem;
- uzmēra atjaunoto ceļa segumu kubikmetros (m<sup>3</sup>);
- objektā izpildāmi vismaz 3 šķērsprofila parametru kontrolmērījumi (platums, atjaunotās kārtas biezums, šķērskritums). Par 1 km garākos objektos vismaz 3 katra parametra mērījumi uz 1 km;
- pieļaujamā izmēru novirze atjaunotās kārtas biezumam – 10% no atjaunojamā biezuma, platumam – 5 cm uz katru pusi no ceļa ass.
- neatbilstības gadījumā veic nepieciešamos pasākumus prasību nodrošināšanai.