

33. Metāla drošības barjeras uzstādīšana uz meža autoceļiem

Apstiprināts ar AS "Latvijas valsts meži" 13.02.2025. rīkojumu Nr. 3.1-2_000n_230_25_1

Esošu metāla drošības barjeru, tai skaitā gala elementu, un nepieciešamības gadījumā bojāto posmu nomaiņu uz meža autoceļiem.

Mērķis

Metāla drošības barjeras paredzētas, lai nodrošinātu pret nejaušu transportlīdzekļu ieslīdēšanu ūdenstilpnē, kā arī, lai brīdinātu par iespējamiem riskiem, kas saistīti ar vaļēju ūdenstilpni. Metāla drošības barjeras mērķis ir pēc iespējas samazināt ceļu satiksmes negadījuma sekas.

Mērvienība

Uzstādītās metāla drošības barjeras kopējais garums metros (m).

Darba apraksts

1. Darbu izpildei nepieciešamo resursu mobilizācija.
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
3. Metāla drošības barjeru montāža un uzstādīšana vai sīku bojājumu novēršana objektā.
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana.
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

Materiāli

1. "A" tipa elementi, "Sigma" vai "C" tipa metāla statņu, stiprinājuma elementi un papild elementi, kas atbilst LVS EN 1317-1, LVS EN 1317-2, LVS EN 1317-3, LVS EN 1317-4, LVS 94 prasībām.
2. Barjerām, statņiem un stiprinājumu elementiem jābūt metāla, karsti cinkotiem.
3. Galvaniskajam pārklājumam un tā biezumam jāatbilst LVS EN ISO 1461 prasībām.

Iekārtas un mehānismi

Nepieciešamais aprīkojums un instrumenti montāžai, uzstādīšanai, kā arī nogādāšanai objektā.

Prasības darbu izpildei

1. Drošības barjeras nomaiņa ietver darba zonas sagatavošanu, ja nepieciešams – esošo barjeru un stiprinājumu aizvākšanu, barjeru un to elementu dislokācijas vietu precizēšanu, statņu uzstādīšanu, primāro uzstādīšanu, papild elementu (sākuma posmi, nobeiguma posmi) uzstādīšanu, barjeru ģeometrijas koriģēšanu visās dimensijās un galīgo nostiprināšanu.
2. Drošības barjeru sakārtošana vai uzturēšana ietver barjeru ģeometrijas koriģēšanu visās dimensijās un galīgo nostiprināšanu.
3. Drošības barjeras jāuzstāda saskaņā ar LVS 94.
4. Nomainot bojāto barjeru posmu, jāveic bojāto barjeras statņu pārbaude – bojāto statņu nomaiņa un izkustināto statņu nostiprināšana. Nomainīto drošības barjeru posmu salaidumiem ar esošajām drošības barjerām jābūt blīviem un taisnā līnijā. Nomainītās drošības barjeras profilam ir jāaskan ar esošās barjeras profilu.
5. Barjeru izlīdzināšana jāveic, iztaisnojot šķībos statņus, izgāztos – pārrokot un nostiprinot. Esošās metāla drošības barjeras jāpārmontē, nesabojājot esošos atstartājus.
6. Metāla drošības barjerām jābūt aprīkotām ar 25 cm platiem ceļa vertikālajiem apzīmējumiem Nr.906 un 907. Aprīkojuma uzstādīšanu un apmaksu veic atbilstoši Meža autoceļu ikdienas uzturēšanas specifikācijām *Nr.11 Ceļa zīmju uzstādīšana un uzturēšana uz meža autoceļiem*. Situācijā, ja esošais vertikālais apzīmējums ir labā stāvoklī, to atļauts uzstādīt atkārtoti. Ja objektā uzstādīti 50 cm plati vertikālie apzīmējumi un viens no nepieciešamajiem apzīmējumiem ir bojāts (sapuvis, nolūzis, nav atrodams), tā vietā jāuzstāda tāda paša platuma apzīmējums. Ja konkrētajā vietā bojāti vairāki apzīmējumi, barjeras jāaprīko ar šaurajiem 25 cm platiem vertikālajiem apzīmējumiem.

Kvalitātes prasības izpildītajiem darbiem

1. Darba rezultātā drošības barjeru tipam, ģeometrijai, papildaprīkojumam, novietojumam plānā jāatbilst barjeru esošajam novietojumam un/vai LVS 94.
2. Metāla drošības barjerai jābūt stabilai, nodrošinātai pret patvaļīgu izraušanu vai demontāžu.

Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums

1. Jāpārbauda horizontālo elementu un vertikālo stabu galu līmeniskums, vertikālo elementu stabu novirze no taisnes, kā arī citi izmēri, kas veidojušies montāžas procesā. Pieļaujamās novirzes montāžas izmēriem ne vairāk par 1%.
2. Darbu veicējam jāizmanto materiāla iestrādes tehnoloģija, kas nepasliktina materiāla kvalitāti.
3. Neatbilstības gadījumā jāveic nepieciešamās darbības prasību nodrošināšanai.