

28. MEŽA AUTOCEĻU RIEVOŠANA ZIEMĀ

Apstiprināts ar AS „Latvijas valsts meži”
2013. g. 15. februāra rīkojumu
Nr. 3.1-2.1_000h_230_13_2

Rievu izveidošana uz apledojuša meža autoceļa pilnā brauktuves platumā.

Mērķis: uzlaboti braukšanas apstākļi un satiksmes drošība ar piebrauktu sniegu un ledu klātajās meža autoceļu brauktuvēs.

Mērvienība: jāuzmēra rievotā ceļa garums kilometros (km) neatkarīgi no tehnikas darba pārgājieni skaita.

Darba apraksts:

- 1) pārbrauciens līdz objektam;
- 2) meža autoceļa brauktuves, brauktuves paplašinājumu un apgriešanās laukumu apledojušās virsmas izlīdzināšana, iestrādājot tajā rievās;
- 3) pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās bāzē.

Materiāli: - nav.

Iekārtas un mehānismi: traktortehnika vai automašīna, kurai sniega lāpsta aprīkota ar cieta tērauda robainiem, sietveida vai pirkstveida nažiem (attālums starp tiem ne lielāks kā 60mm).

Prasības darbu izpildei:

- 1) meža autoceļa rievotāņu veic tehnika ar tādu darba ātrumu, kas nodrošina apledojušās virsmas izlīdzināšanu, iestrādājot tajā rievās
- 2) meža autoceļos ar asfalta segumu jāizvērtē piebrauktā sniega vai apledojuma biezums un rievotāņu jāveic tādā dziļumā, lai netiktu bojāta ceļa sega;
- 3) meža autoceļa rievotāņu veic tā, lai netiktu bojāta ceļa sega, koki, ceļa aprīkojums un tuvumā esošās būves;
- 4) krustojumos, pieslēgumos un uz ceļa brauktuves nedrīkst būt sastumti sniega vaļņi vai kaudzes.

Kvalitātes prasības izpildītajiem darbiem: brauktuvei jābūt ar izveidotu rievotu virsmu darba uzdevumā norādītajā ceļa garumā.

Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums

Izpildītais darbs kontrolējams vizuāli visā ceļa garumā. Ja tiek konstatēta neatbilstība, jāveic nepieciešamie pasākumi prasību nodrošināšanai.