

2. MEŽA AUTOCEĻU KLĀTNES PROFILĒŠANA

Apstiprināts ar AS „Latvijas valsts meži” 22.12.2011. rīkojumu Nr.3.1-2.1_003t_230_11_20

Meža autoceļu klātnes profilēšana ir šķērsprofila izveidošana, ja ar planēšanu nav iespējams nodrošināt vajadzīgo šķērskritumu un līdzenumu bez papildu materiāliem.

Mērķis: līdzena ceļa klātne, nodrošināts ūdens atvade no ceļa klātnes, uzlabots esošais šķērsslīpums, garenslīpums, satiksmes drošība.

Mērvienība: jāuzmēra profilētā ceļa garums kilometros (km).

Darba apraksts:

- 1) pārbrauciens līdz objektam;
- 2) ceļa klātnes attīrīšana no svešķermeņiem (izņemot ciršanas atliekas);
- 3) ceļa klātnes profilēšana;
- 4) pārbrauciens uz bāzi vai uz nākamo objektu.

Materiāli:

Iekārtas un mehānismi: greideri (šķembu seguma ceļiem planēšanas lāpstai ir jābūt ar robiņiem vai rotējošiem mehānismiem), uzkarināmās iekārtas.

Prasības darbu izpildei:

- profilējot meža autoceļa klātnei, jālikvidē par 5 cm dziļākas deformācijas, kā arī jāizveido vajadzīgais šķērskritums (no 3 - 4% ceļa klātnes šķautnes virzienā), nodrošinot ūdens atvadi no ceļa klātnes;
- vietās, kur ceļa klātnei nav izteiktas šķautnes vai esošie sāngrāvji ir aizplūduši, profilēšanas gaitā atjaunojama nogāzes šķautne vai gar to (līdz grāvju atjaunošanai) izveidojama 20 – 30 cm dziļa tekne ūdens savākšanai no ceļa segas;
- profilējot ceļa klātnei, nolīdzina šķērsvilniņus, bedres, iesēdumus un citas deformācijas. Ja nepieciešams, ceļa klātnei ir jāattīra no redzamiem svešķermeņiem un brīviem akmeņiem;
- profilēšana jāveic virzienā no ceļa klātnes šķautnes uz asi;
- ja nepieciešams, ceļa klātnei ir jāattīra no redzamiem (atsevišķi novietotiem) svešķermeņiem un brīviem akmeņiem;
- jāprofilē izmaiņu un apgrīšanās laukumi.

Kvalitātes prasības izpildītajiem darbiem:

- pēc meža autoceļa klātnes profilēšanas ceļa klātnei jābūt līdzenai visā platumā, bez šķērsvilniņiem un bedrēm. Nav pieļaujama ceļa seguma materiāla nobīde no brauktuves uz ceļa malām vaļņu veidā vai sāngrāvī;
- gar ceļa klātnes šķautni nedrīkst palikt nenogriezts grunts valnītis;
- pēc profilēšanas ceļa klātnes šķērskritumam jābūt 3 – 4% un pareizā virzienā. Līknēs pareiza virziena virāža līdz 6%;
- pēc profilēšanas grants, šķembu vai grunts seguma sajūguma vietai ar melno segumu vai tiltu klājumu jābūt līdzenai, nodrošinot vienmērīgu transportlīdzekļu kustību;
- darba dienas beigās nedrīkst palikt neizlīdzināts valnis. Ja nav iespējams to izpildīt, tad ceļa posmā jāuzstāda nepieciešamie satiksmes organizācijas līdzekļi;
- uz ceļa klātnes nedrīkst atrasties velēna, svešķermeņi vai brīvi akmeņi, kas lielāki par 100mm.

Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums

Izpildītais darbs kontrolējams vizuāli visā ceļa garumā. Ja tiek konstatēta neatbilstība, izpildāmais darbs kontrolējams vismaz 1 šķērsprofilā uz 1km, kā arī jāveic nepieciešamos pasākumus prasību nodrošināšanai.