

Apstiprināts ar AS „Latvijas valsts meži”
Mežsaimniecība Meža infrastruktūra direktora
29.04.2013. rīkojumu Nr. 3.1-2.1_0022_230_13_10

Koksnes autoceļa izveidošanas tehniskie noteikumi

2013, Rīga

Noteikumos lietotie termini un saīsinājumi

Ekspluatācija – būves izmantošana paredzētajiem mērķiem, t.sk. uzraudzības un remontdarbu komplekss, kas nodrošina konstrukcijas ilgstošu darbību.

LVM – AS „Latvijas valsts meži”.

MI – meža infrastruktūra.

KC – koksnes autoceļš.

Vispārīgie noteikumi

1. Noteikumu mērķis ir noteikt vienotas prasības, lai KC tiktu izveidots un uzturēts atbilstoši LVM interesēm.
2. Noteikumi nosaka KC trases sagatavošanas, KC montāžas, demontāžas un uzturēšanas tehniskās prasības.

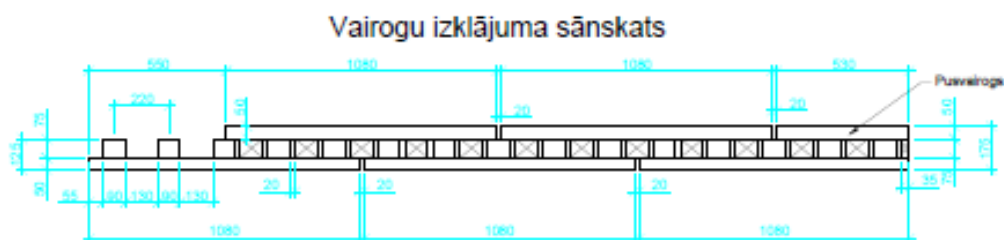
1. Prasības KC trasei, trases sagatavošana

3. KC trasi var izvietot uz gruntīm, kuru minimālā nestspēja ir tik liela, lai pa to pārvietotos kāpurķēžu tehnika. Vietās ar zemāku nestspēju KC var izvietot tikai sala apstākļos.
4. KC trase sastāv no ceļa joslas, nomales un apgriešanās laukuma vietas.
5. KC kopējam trases platumam jābūt 6 m. Trases telpā var iekļaut arī esošu grāvi - šajā gadījumā trases platumam bez grāvja jābūt 4.5 m.
6. Apgriešanās laukumam jāparedz 39 m (KC garenvirzienā) reiz 25 m (šķērsvirzienā) liels laukums. Laukumu var novietot gan vienā ceļa pusē, gan otrā ceļa pusē.
7. KC trases telpā jānovāc apaugums, nepieciešamības gadījumā var palikt atsevišķi koki, ja to sakņu sistēma nerada pacēlumu koka vairogu klājā.
8. Uz trases nevar būt asi (rādiuss mazāks par 20 m) un bieži līkumi (vairāk par 1 līkumu uz 100 m taisna ceļa).
9. KC trases šķērsslīpums un garenslīpums nedrīkst pārsniegt 5%. Īsos posmos (līdz 50 m) garenslīpums pieļaujams līdz 10%, ja kokmateriālu transportēšanas laikā netiek pieļauts apledošums.
10. KC trase ekspluatācijas laikā nedrīkst būt applūdusi ar ūdeni. Ir pieļaujamas atsevišķas, nelielas peļķes.
11. Atsevišķus ar ūdeni applūdušus trases posmus var paaugstināt ar pievestu grunti vai ciršanas atliekām.
12. Vienā trases malā jāgatavo klātne ceļa konstrukcijai.
13. Zemes klātnei nepieciešama 4 m plata josla, uz kuras nav koki, krūmi, celmi, lielas saknes un citi traucējoši objekti.
14. Klātne sagatavo ar ekskavatoru, kas aprīkots ar planējamo kausu, vai buldozeru. Klātnes sagatavošanas galvenie uzdevumi ir traucējošo objektu novākšana un klātnes nolīdzināšana.

15. Atsevišķas klātnes bedres var nopakot ar celmiem – tiem pāri jāpārber grunts. No trases novāktu apaugumu var izmantot klātnes nopakošanai, lai paaugstinātu grunts nestspēju.
16. Klātne ir jānolīdzina tā, lai šķērsslīpums būtu pēc iespējas mazāks, ne lielāks par 5%. Iesēdumi un nelīdzenumi garenvirzienā un šķērsvirzienā zem 3 m latus jābūt mazākiem par 15 cm. Ir pieļaujamas lokālas dziļākas vietas izrauto celmu vietās.

KC montāža un demontāža

17. Pirms montāžas uzsākšanas tiek novilkta vadula (diegs vai cits priekšmets), kas norāda vienas ceļa malas līniju.
18. Montāžas laikā atsevišķus, īpaši zemas nestspējas klātnes posmus var nākties pastiprināt ar ciršanas atliekām. Šajā gadījumā no ciršanas atliekām izveido vienmērīgu ciršanas atlieku slāni pa visu klātnes platumu. Slāņa biezums atkarīgs no iesēduma dziļuma. Ja pamatnē nav iesēduma, slāņa biezumam nevajadzētu pārsniegt 20 cm biezumu.
19. KC montāžu veic ar transporta līdzekli, kas aprīkots ar mehānismu vairogu pacelšanai (hidromanipulators ar āķi, hidromanipulators ar greiferi vai cita līdzvērtīga tehnika).
20. Ar automašīnu pārvietojās pa KC un klāj vairogius - vispirms novieto 2 vairogius ar šķērsgulšņiem uz augšu. Tad virsējā kārtā ieklāj 1 pusvairogu ar šķērsgulšņiem uz leju. Nākamo klāj ar šķērsgulšņiem uz leju, sazobējot ar apakšējiem vairogiem. Tādā veidā augšējā kārtā tiek ieklāta ar pusvairoga nobīdi. Turpinājumā klāj vienu vairogu ar šķērsgulšņiem uz augšu, pēc tam ar šķērsgulšņiem uz leju, sazobējot konstrukciju.



21. Precīzai vairogu novietošanai var piesaistīt palīgus (vienu vai divus), kas ar rokas instrumentiem precīzi novieto vairogius, ja to nav iespējams paveikt ar pacelšanas mehānismu.
22. Apgriešanās vietā jāizmanto apgriešanās vietas vairogi un tie jāmontē pēc apgriešanās laukuma montāžas shēmas. (Pielikums Nr.1)
23. Uzbraukšanai un nobraukšanai no KC izmanto speciālus uzbrauktuves vairogius. Var izmantot arī grants vai šķembu uzbērumu.
24. Pārvedot vairogius uz montāžas vietu, tie krāvā jānostiprina, lai neizkristu no kravas.
25. Ja nepieciešams KC vairogius nokraut pirms montāžas vai transportēšanas, to var darīt uz KC nomales vai tuvākā MAC nomales. Krautnes veidošana pie MAC jāaskaņo ar MI pārstāvi, uz MAC jānovieto ceļa zīmes saskaņā ar Ministru

kabineta noteikumiem Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem”.

26. Pēc KC ekspluatācijas beigām vairokus demontē. Demontāža notiek līdzīgi kā ieklāšana.
27. Pie demontāžas vairokus notīra tā, lai palikusī grunts netraucētu vairogu montāžu nākamajā vietā. Tīrīšanu var veikt ar rokas instrumentiem (lāpsta, slota un tamlīdzīgi) vai augstspiediena ūdens sūkni.
28. Demontējot vairokus, tos var kraut un sasiet pakās, bet ne vairāk par 10 vairogiem vienā pakā. Parasti vairokus pakā liek sazobē (viens vairogs ar šķērsgulšņiem uz augšu, viens uz leju). Ja vairokus plānots vest uzglabāšanai, tad tos pakās liek ar šķērsgulšņiem uz leju.

KC uzturēšana

29. KC uzturēšanas darbus veic, ja KC stāvoklis apdraud transporta līdzekļu, kas pārvietojas pa KC, drošību vai arī KC defekti ir kļuvuši tādi, ka pa to transporta līdzekļi nevar fiziski pārvietoties.
30. KC uzturēšanā pielieto sekojošus darbu veidus – vairogu nomaiņa, KC iesēdumu novēršana, KC attīrīšana no sniega, KC kaisīšana ar pretslīdes materiāliem, pretslīdes materiālu piegāde.
31. KC uzturēšanu veic saskaņā ar LVM apstiprinātajām specifikācijām un prasībām:
 - 31.1. Vairogu nomaiņu veic, ja KC atsevišķi vairogi ir salūzuši un pārvietošanās pa tiem apdraud transporta drošību. Salauztos vairokus aizstāj ar atbilstošiem vairogiem bez defektiem.
 - 31.2. KC iesēdumu novēršanu veic saskaņā ar specifikāciju „Koksnes autoceļa iesēdumu remonts”.
 - 31.3. KC attīrīšanu no sniega veic saskaņā ar specifikāciju „Meža autoceļu attīrīšana no sniega”.
 - 31.4. KC kaisīšanu ar pretslīdes materiāliem veic saskaņā ar specifikāciju „Meža autoceļu kaisīšana ziemā”.
 - 31.5. Pretslīdes materiālu piegādi veic saskaņā ar specifikāciju „Pretslīdes smilts materiāla piegāde”.