

Pamatprincipi citu personu līnijveida inženierbūvju novietošanai AS “Latvijas valsts meži” apsaimniekošanā esošajās zemēs

Ievads.

Pamatprincipi sagatavoti, lai būvniecības dokumentācijas izstrādātājiem, tai skaitā atjaunīgās elektroenerģijas ražošanas attīstītājiem, sniegtu ieskatu par AS “Latvijas valsts meži” (LVM) pieeju līnijveida inženierbūvju novietojuma vērtēšanā un tos varētu izmantot izstrādājot būvniecības ieceres dokumentāciju.

Pamatprincipi nav uzskatāmi par Tehniskiem noteikumiem.

Izsniedzot Tehniskos noteikumus, LVM katru objektu un tā būvniecību, turpmāko ekspluatāciju, apgrūtinātās vai robežojošās zemes vai būvju ekspluatāciju ietekmējošos apstākļus vērtē detalizēti, līdz ar ko Tehniskajos noteikumos izsniegtie nosacījumi var atšķirties no Pamatprincipiem

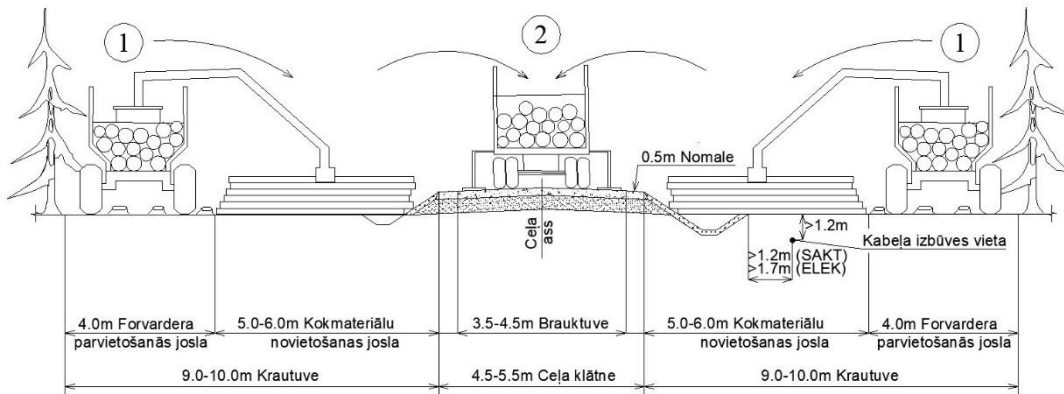
A. Kopējie pamatprincipi vērtējot līnijveida inženierbūvju novietošanas alternatīvas:

1. izvēlas to alternatīvu, kura pēc līnijveida inženierbūves izveidošanas neradīs nozīmīgus apgrūtinājumus LVM mežsaimniecības darbu veikšanai, primāri - mežizstrādes, koksnes un zemes dzīļu produktu transportēšanas, zemes dzīļu ieguves, meža infrastruktūras uzturēšanas un būvniecības procesiem;
2. ja iespējams, novieto ārpus mežaudzēm, izcirtumiem;
3. ņem vērā aprobežojumus, kurus līnijveida inženierbūvju būvniecībai nosaka dabas un vides aizsardzības tiesību aktu normas, kā arī meža apsaimniekošanas sertifikācijas standartu (PEFC, FSC) prasības katrā LVM reģionā, piemēram: atmežošanas ierobežojumi vai citi aizliegums augstvērtīgajos mežos.

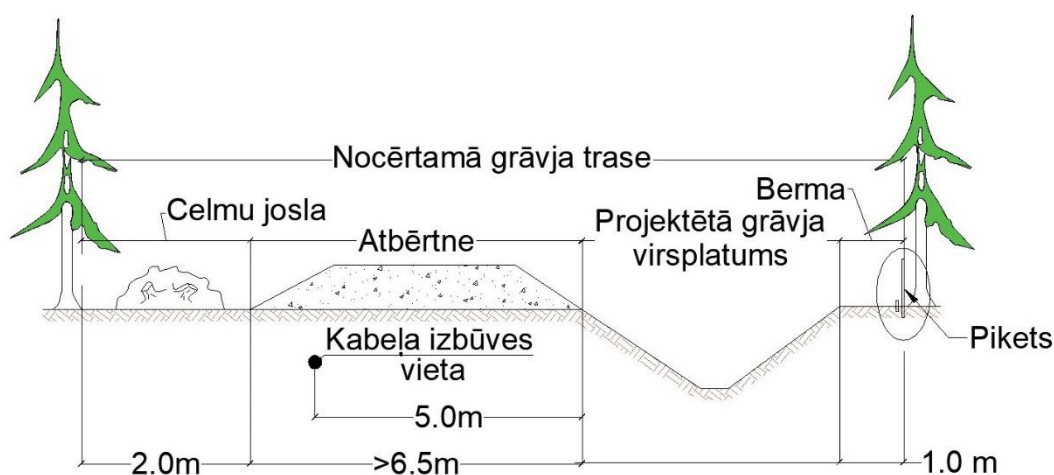
B. Elektronisko sakaru un elektropārvades līnijas

1. **priekšroka pazemes kabeļu būvniecībai**, jo pazemes kabeļu trasei nepieciešama būtiski mazāka atmežojamā platība (ja novieto mežaudzēs, izcirtumos) un mežsaimniecības darbu veikšana tās tuvumā ir drošāka.
2. pazemes kabeļus, cik iespējams, novieto gar esošiem LVM un citu valdītāju līnijveida objektiem - autoceļiem, dabiskām brauktvēēm, kvartālstigām, grāvjiem u.c. Gaisvadu līniju būvniecības gadījumā vērtē katru gadījumu individuāli;
3. **gar LVM autoceļiem** elektropārvades pazemes kabeļus novieto vismaz 1,7 m, sakaru pazemes kabeļus – vismaz 1,2 m attālumā no ceļa ūdens novades sistēmas ārējās malas (grāvja krots) un vismaz 1,2 m dziļumā (skat. attēlu) ar nosacījumiem, ka kabeļa īpašnieks:
 - a. LVM autoceļa vai meliorācijas sistēmas būvniecības gadījumā, izvirzot nosacījums kabeļa pārbūvei vai citiem kabeļa aizsardzības pasākumiem, pats sedz izvirzīto nosacījumu izpildes izmaksas;
 - b. neierobežo kabeļa šķērsošanu LVM meža mašīnām, koksnes un zemes dzīļu produktu transportam, kā arī koksnes produktu novietošanu kabeļa trases robežās;

- c. uzņemas pienākumu piekrist jaunu kabeļu novietošanai esošā kabeļa aizsargjoslā (arī citu personu īpašumā esošu kabeļu), saistībā ar citu projektu realizāciju, lai optimizētu to kopējo novietojumu iespējami šaurā zemes joslā.



4. Atsevišķos LVM autoceļu posmos pieļaujamas atkāpes no 3.punkta novietošanas norādījumiem, ja:
 - a. izvērtējot LVM meža autoceļa zemes nodalījuma joslas parametrus un vietas apstākļus, lietderīgāks ir cits risinājums, vai
 - b. Īpaši aizsargājamās dabas teritorijās par dabas aizsardzību atbildīgās valsts institūcijas izsniegti noteikumi nosaka atšķirīgas prasības.
5. Jauna pazemes kabeļa novietošana blakus jau esošam pazemes kabelim gar autoceļu pieļaujama, ja kopējais aizsargjoslas platums, izvērtējot vietas apstākļus (grāvja dziļumu, ceļa un krautnes pamata augstumu starpību, u.c.), neierobežo koksnes produktu pievešanu un iekraušanu koksnes produktu transporta mašīnās.
6. Ja citam īpašniekam piederoša autoceļa būve atrodas uz LVM zemes, pazemes kabeļa izbūve autoceļā pieļaujama ar nosacījumu, ka autoceļa tehniskie parametri nodrošina LVM koksnes un zemes dzīļu produktu transportēšanu pa to.
7. **Gar dabiskām brauktuvēm, kvartālstigām, meliorācijas sistēmas grāvjiem** pazemes kabeļus novieto ārpus tiem 1,5-2 m attālumā no malas, papildus ievērojot sekojošo:
 - a. ja meliorācijas sistēmas grāvja atbērtne ir platāka par 6,5 m, tad kabeļa līniju izbūvē grāvja trasē, ne tuvāk par 5 m no grāvja malas (skatīt attēlu);
 - b. īpaši aizsargājamās dabas teritorijās pieļaujamas atkāpes, ja par dabas aizsardzību atbildīgā valsts institūcijas izsniegti noteikumi nosaka atšķirīgas prasības;
 - c. kabeļa īpašnieks, LVM autoceļa vai meliorācijas sistēmas būvniecības gadījumā izvirzot nosacījumu par kabeļa pārbūvi vai citiem kabeļa aizsardzības pasākumiem, pats sedz izvirzīto nosacījumu izpildes izmaksas.



8. Pazemes kabeli jānovieto vismaz 1,5 m attālumā no LVM zemes dziļu ieguves (arī plānotās) teritorijas ārējās robežas.
9. Pazemes kabeļa šķērsojumos ar LVM autoceļu, dabisku brauktuvi, kvartālstīgu vai meliorācijas sistēmas grāvi jāievēro sekojošais:
 - a. autoceļu šķērsojumos pazemes kabeli iebūvē aizsargcaurulē ar caurduršanas tehnoloģiju vismaz 1,2 m dziļumā, 15 m attālumā uz katru pusi no esošās ceļa ass vai līdz kabeļa pagriezienu vietai, ja tālāk tā novietojums virzās gar autoceļu;
 - b. šķērsojumos ar dabisku brauktuvi, kvartālstīgu, meliorācijas sistēmas grāvi pazemes kabeli iebūvē aizsargcaurulē vismaz 1,2 m dziļumā. Sakaru kabeli 1m, bet elektropārvades kabeli 1,5m attālumā no malas.
 - c. a. un b. apakšpunktos norādītās prasības par kabeļu iestrādes dziļumu uzskatāmas par minimālajām prasībām. Atbilstoši vietas apstākļiem, kabeļa iebūves dziļums plānojams tā, ka tehniskie parametri nodrošina LVM koksnes un zemes dziļu produktu pievešanu un transportēšanu pār tiem.
10. Elektronisko sakaru līnijas vai elektropārvades līnijām šķērsojot virszemes ūdensobjektus izvēlas risinājumu, kas neaprobežo LVM mežsaimniecisko darbu veikšanu.

C. Autoceļi un pagaidu ceļi

11. Autoceļi novietojami atbilstoši LVM Meža ceļu tīkla attīstības plānošanas vadlīnijām ar nosacījumu, ka tehniskie parametri nodrošina:
 - a. Vēja turbīnu detaļu (lāpstiņu vai spārnu, u.c.) transportēšanu;
 - b. LVM koksnes un zemes dziļu produktu transportēšanu.
12. Plānojot LVM meža autoceļu pārbūvi, lai nodrošinātu tehniskos parametrus, kas ļauj transportēt vēja turbīnu detaļas (, jāņem vērā VSIA "Latvijas Valsts ceļi" tehnisko noteikumu prasības.
13. Pagaidu ceļš uzskatāma kā pagaidu būve Vispārīgo būvnoteikumu izpratnē un papildus 11. un 12. punkta nosacījumiem, to novietošanai, cik tas iespējams, izmanto:
 - a. izcirtumu un jaunaudzēs līdz 2 m augstumam prognozētajā transportēšanas laikā;
 - b. lauksaimniecībā izmantojamo zemi, krūmājus, purvus;
 - c. atvērumus mežaudzē.
14. Pagaidu būvei (pagaidu ceļam) jābūt norādītai kā galvenās būves, piemēram, vēja turbīnu vai saules paneļu parka, būvprojekta sastāvdaļai (tā nedrīkst būt attēlota atsevišķā

projektā bez patstāvīgā objekta) ar attiecīgu norādi, kas nepārprotami ļauj identificēt, ka tā tiks nojaukta pirms objekta nodošanas ekspluatācijā.

15. Vērtējot atsevišķus gadījumus, LVM tehniskajos noteikumos var izvirzīt nosacījumu, ka sākotnēji plānotās pagaidu būves projektējamas kā patstāvīgas būves.
16. Par pagaidu būves (pagaidu ceļa) demontēšanu un atmežotās teritorijas atgriešanu mežsaimnieciskai ražošanai atbildīgs šīs būves pieprasītājs. Meža ieaudzēšanu veic LVM.

D. Grāvji

Citu personu grāvju novietojumu vērtē atbilstoši LVM Meža meliorācijas sistēmu atjaunošanas un pārbūves plānošanas vadlīnijām.